

# SS 846

## AB STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR TYP B19



### DATA

Vagnsnummer	779-868	Längd över koppel (m)	11,3
Ursprungligt antal	90	Bredd (m)	2,23
Leverantör	SS	Höjd (m)	3,36
Leveransår	1929	Axelavstånd (m)	2,7
Axelföljd	2	Boggiecentrumavst (m)	-
Motorantal	-	Hjuldiameter (mm)	850
Effekt (kW)	-	Antal passagerare	63
Max hastighet (km/h)		varav sittande	24
Vikt (ton)	8,7	varav stående	39

### HISTORIK

Vagnen inköpt av SSS 24 juli 1963 från AB Stockholms Spårvägar.

Vagnen är trafikvagn på Djurgårdslinjen. Den ingår i bevarandeklass II i Svenska Spårvägs-sällskapets samlingar.

Vagntypen byggdes av tre olika tillverkare således byggdes 779-813 av ASEA, 814-838 av Vagn- och maskinfabriken i Falun samt 839-868 av SS Råsunda.

Vagntypen byggdes för att passa till de ombyggda motorvagnarna litt A1 och A3. Den är

snarlik SS litt B20. Skillnaden är att B19 har lanternintak medan B20 har slätt tak.

B19 användes på alla Stockholms inners-tadslinjer.

Källor:

Spårvägar i Sverige, spårvagnar i Malmköping, 1980

Stockholmstyper, 1998

Stockholm på Spåret, 1998

©PG Andersson, SSS Malmö, 1999-01-31