

NKA 15

NORRKÖPINGS KOMMUNALA AFFÄRSVERK



DATA

Vagnsnummer	13-15	Längd över koppel (m)	9,0
Ursprungligt antal	3	Bredd (m)	2,05
Leverantör	ASEA	Höjd (m)	3,60
Leveransår	1906 (36)	Axelavstånd (m)	1,8
Axelföljd	B	Boggiacentrumavst (m)	-
Motorantal	2	Hjuldiameter (mm)	750
Effekt (kW)	60	Antal passagerare	46
Max hastighet (km/h)		varav sittande	20
Vikt (ton)	10,0	varav stående	26

HISTORIK

Vagnen donerad till SSS november 1967 av Norrköpings Kommunala Affärsverk.

Vagnen är körklar men kräver översyn och används ej som trafikvagn i Malmköping. Den ingår i bevarandeklass II i Svenska Spårvägs-sällskapets samlingar.

Tre vagnar av denna typ inköptes år 1906 som en förstärkning till de ursprungliga 12 vagnarna. Vagnen är av ASEAs större modell och levererades med öppna plattformar, vilka byggdes in 1911. Norrköping köpte från år 1925 in 23 begagnade vagnar av samma typ

från Göteborg. Totalt fanns i Norrköping 26 vagnar av denna modell. De ursprungliga vagnarna fick plattformarna förlängda på samma sätt som Göteborgsvagnarna år 1927.

Vagntypen var i ordinarie trafik till 1958 då linje 1 lades ner.

Källor:

Gula Faran, 1979

Spårvägar i Sverige, spårvagnar i Malmköping, 1980

©PG Andersson, SSS Malmö, 1999-01-09