

NKA 118

NORRKÖPINGS KOMMUNLA AFFÄRSVERK TYP M58



DATA

Vagnsnummer	64-75 vänstertrafik 111-122 högertrafik	Längd över koppel (m)	12,25
Ursprungligt antal	12	Bredd (m)	2,20
Leverantör	Hägglund&Söner	Höjd (m)	3,70
Leveransår	1959 (67)	Axelavstånd (m)	1,8
Axelföljd	A1'A1'	Boggiecentrumavst (m)	5,5
Motorantal	2	Hjuldiameter (mm)	680+550
Effekt (kW)	60	Antal passagerare	80
Max hastighet (km/h)	50	varav sittande	27
Vikt (ton)	13,5	varav stående	53

HISTORIK

Vagnen donerad till SSS i november 1973 av Norrköpings Kommunala Affärsverk.

Vagnen är körduglig men går ej i trafik i Malmköping eftersom det är en enriktningsvagn. Den ingår i bevarandeklass II i Svenska Spårvägssällskapets samlingar och är den hittills yngsta vagnen i samlingarna.

Hägglund & Söner levererade 1958-59 12 moderna boggievagnar till Norrköping. Trots att de ej var så pålitliga i driften, byggdes de

om till högertrafik 1967. I början av 1970-talet slopades vagnarna.

NKA 118 hade före 1967 nummer 71.

Källor:

Spårvägar i Sverige, spårvagnar i Malmköping, 1980

Gula faran, Spårvägen i Norrköping 75 år, 1979

©PG Andersson, SSS Malmö, 1999-10-25