

MSS 100

MALMÖ STADS SPÅRVÄGAR



DATA

Vagnsnummer	100	Längd över koppel (m)	8,4
Ursprungligt antal	1	Bredd (m)	2,00
Leverantör	Kockums	Höjd (m)	3,29
Leveransår	1906	Axelavstånd (m)	1,75
Axelföljd	B	Boggiacentrumavst (m)	-
Motorantal	2	Hjuldiameter (mm)	800
Effekt (kW)	59	Antal passagerare	40
Max hastighet (km/h)		varav sittande	20
Vikt (ton)	10,3	varav stående	20

HISTORIK

Byggt 1906 som provvagn av Kockums.

Renoverades 1988-1996 till det utseende den sannolikt hade vid leverans 1906.

Tillverkad av Kockums 1906 som provmotorvagn till Spårvägsaktiebolaget. Vagn 100 är den enda elektriska spårvagn som Kockums har tillverkat. Ursprungligen var den målad i gult enligt samma färgsättning som hästspårvagnen som finns på Tekniska Museet.

Vagn 100 gick i ordinarie passagerartrafik under en mycket kort period, hade öppna plattformar, långbänkar och gardiner.

Senare målades den om i grönt, på samma sätt som övriga elspårvagnar. Så småningom gjordes den om till rangervagn innan den blev redskapsvagn och skenslipningsvagn.

Som redskapsvagn användes vagn 100 ända fram till spårvägsnedläggelsen i april 1973.