

MSS 20

MALMÖ STADS SPÅRVÄGAR TYP EF



DATA

Vagnsnummer	1..47	Längd över koppel (m)	11,1
Ursprungligt antal		Bredd (m)	2,10
Leverantör	ASEA/MSS	Höjd (m)	3,24
Leveransår	1907 (1928)	Axelavstånd (m)	2,7
Axelföljd	B	Boggiacentrumavst (m)	-
Motorantal	2	Hjuldiameter (mm)	810
Effekt (kW)	74	Antal passagerare	58
Max hastighet (km/h)		varav sittande	22
Vikt (ton)	13,0	varav stående	36

HISTORIK

Byggd 1907 som typ A av ASEA. Ombyggd 1928 till typ F av Malmö Stads Spårvägar. Korg 20 monterades 1952 med truck 15 (typ E) och fick vagnsnummer 12, med nya typbeteckningen EF.

Renoverad 1985-87 till det utseende korgen hade 1928 och har återtagit gamla vagnsnumret, nr 20.

Spårvagnen togs ur persontrafik 1957. Byggs därefter om till rangervagn tillsammans med vagn 13 och rangerade G (T-10) och H (T-7) släpvagnar fram till spårvägsnedlägg-

ningen 1973. Vagn 13 skänktes till Svenska Spårvägssällskapet i Malmköping och vagn 12 till Tekniska Muséet i Malmö. Före avfärden från ML skiftades spårvagnarnas truckar, så att vagn 13 fick trucken med ursprungligt nr 15 och vagn 12 fick truck nr 3.

©PG Andersson, SSS Malmö, 1999-01-06