

LKAB M1

LUOSSAVARA-KIIRUNAVAARA AB



DATA

Vagnsnummer	M1-M2	Längd över koppel (m)	8,6
Ursprungligt antal	2	Bredd (m)	2,10
Leverantör	V&M Falun	Höjd (m)	2,94
Leveransår	1907	Axelavstånd (m)	2,00
Axelföljd	B	Boggiecentrumavst (m)	-
Motorantal	2	Hjuldiameter (mm)	800
Effekt (kW)	66	Antal passagerare	48
Max hastighet (km/h)		varav sittande	24
Vikt (ton)	9,0	varav stående	24

HISTORIK

Vagnen donerad till SSS 16 januari 1965 av Luosavaara-Kiirunavaara AB.

Vagnen kräver renovering, bl a saknas motorerna som finns i LKAB M3 i Kiruna. Spårvidden är 1000 mm. Den ingår i bevarandeklass 2 i Svenska Spårvägssällskapets samlingar.

Motorvagnarna M1 och M2 samt släpvagnarna S1-S4 byggdes av Vagn- och Maskinfabriken i Falun medan Elektriska AB Magnet i Ludvika svarade för den elektriska utrustningen. Motorerna var för svaga (2x30 hk) och

byttes redan 1908 mot nya på 2x45 hk från Förenade Elektriska AB.

Vagnen gick i trafik från 1907 till stadsspårvägen nedlades 1958. Vagnen var åter i Kiruna under perioden 1983 till 1998.

Källor:

På meterspår under midnattssol, 1982
Spårvägar i Sverige, spårvagnar i Malmköping, 1980

©PG Andersson, SSS Malmö, 1999-01-22