

BVG 3018

BERLINER VERKEHRSBETRIEBE TYP TZ69, REKO



DATA

Vagnsnummer	5126-5150	Längd över koppel (m)	10,7
Ursprungligt antal	25	Bredd (m)	2,13
Leverantör	RawSw/LEW	Höjd (m)	3,4
Leveransår	1969	Axelavstånd (m)	3,2
Axelföljd	B	Boggiacentrumavst (m)	-
Motorantal	2	Hjuldiameter (mm)	760
Effekt (kW)	60	Antal passagerare	74
Max hastighet (km/h)		varav sittande	22
Vikt (ton)	13,4	varav stående	52

HISTORIK

Byggd 1969 som typ TZ69 av Reichsbahn-ausbesserungswerk Berlin-Schöneweide och Lokomotivbau-Elektrotechnische Werke, Henningsdorf b. Berlin. Vagnen levererades till BVB med nummer 5143 den 22 december 1969. 1970 omnummererad till 223 018 ett nummer den behöll till 1993 då den blev 3018. Teknisk utrustning kom ursprungligen från Berlinvagnen 5351 levererad 1909 som boggielvagn och byggd av Falkenried och AEG.

Vagnen köptes den 5 september 1996 av

Mannaminne Museispårväg. Efter att ha stått uppställd i Brommahallen i Stockholm skänktes vagnen till MSS den 11 juni 1999. Vagnen transporterades från Stockholm till Malmö den 14 juni 1999.

Vid museispårvägen i Malmö ska vagnen troligen byggas om till sk "Partyvagn" för att användas vid olika former av abonnemang.

Internt har vagnen littera I och nummer 82.

PG Andersson, SSS Malmö, 1999-08-26