

HSS 11

HÄLSINGBORGS STADS SPÅRVÄGAR TYP A1



DATA

Vagnsnummer	11-20	Längd över koppel (m)	8,2
Ursprungligt antal	10	Bredd (m)	2,10
Leverantör	ASEA/Siemens	Höjd (m)	3,77
Leveransår	1903	Axelavstånd (m)	1,70
Axelföljd	B	Boggiecentrumavst (m)	-
Motorantal	2	Hjuldiameter (mm)	800
Effekt (kW)	42	Antal passagerare	30
Max hastighet (km/h)		varav sittande	16
Vikt (ton)	8,5	varav stående	14

HISTORIK

Vagnen deponerad hos SSS den 26 oktober 1992 av Helsingborgstrafikens Museiförening.

Vagnen är trafikvagn i Malmköping. Den ingår i bevarandeklass II.

Vagnen levererades med öppna plattformar 1903 och fick redan 1906-07 förarskydd. 1939 byggdes plattformarna in helt. I detta utförande gick vagnen i trafik fram till 50-talet.

I samband med 50-årsjubileet 1953 återställdes vagnen i ursprungligt skick. Vagnen omnumrerades i detta sammanhang från 17

till 11. Vagnen är således inte Helsingborgs första spårvagn!

Vagnen är ASEAs mindre standardtyp som även fanns i Uppsala och Jönköping. Den elektriska utrustningen levererades dock av Siemens o Halske medan ASEA svarade för korg och truck.

Källor:

I fäders spår ..., 1993

©PG Andersson, SSS Malmö, 1999-01-16