

GS 186

GÖTEBORGS SPÅRVÄGAR TYP M9 (M20)



DATA

Vagnsnummer	178-188	Längd över koppel (m)	11,0
Ursprungligt antal	11	Bredd (m)	2,15
Leverantör	GS	Höjd (m)	3,80
Leveransår	1930	Axelavstånd (m)	2,6
Axelföljd	B	Boggiacentrumavst (m)	-
Motorantal	2	Hjuldiameter (mm)	
Effekt (kW)	82	Antal passagerare	57
Max hastighet (km/h)	40	varav sittande	19
Vikt (ton)	12,8	varav stående	38

HISTORIK

Vagnen donerad till SSS 8 november 1963 av Göteborgs Spårvägar.

Vagnen är trafikvagn i Malmköping. Den ingår i bevarandeklass II i Svenska Spårvägssällskapets samlingar.

Från 1927 infördes tvärsäten i Göteborg, och en unik finess med dessa tvärsäten var att ryggstöden är vändbara så att ingen behöver åka baklänges! 186 ingick i en serie på 11 vagnar som byggdes på egen verkstad 1927-1930 och sattes i trafik på linje 3.

Vagnen har littera M20 i GS system och M9 i Industrimuseets system.

Vagn 186 har renoverats i olika omgångar sedan 1979 och sätts i totalrenoverat skick i trafik 1999.

Källor:

Spårvägar i Sverige, spårvagnar i Malmköping, 1980

©PG Andersson, SSS Malmö, 1999-10-25