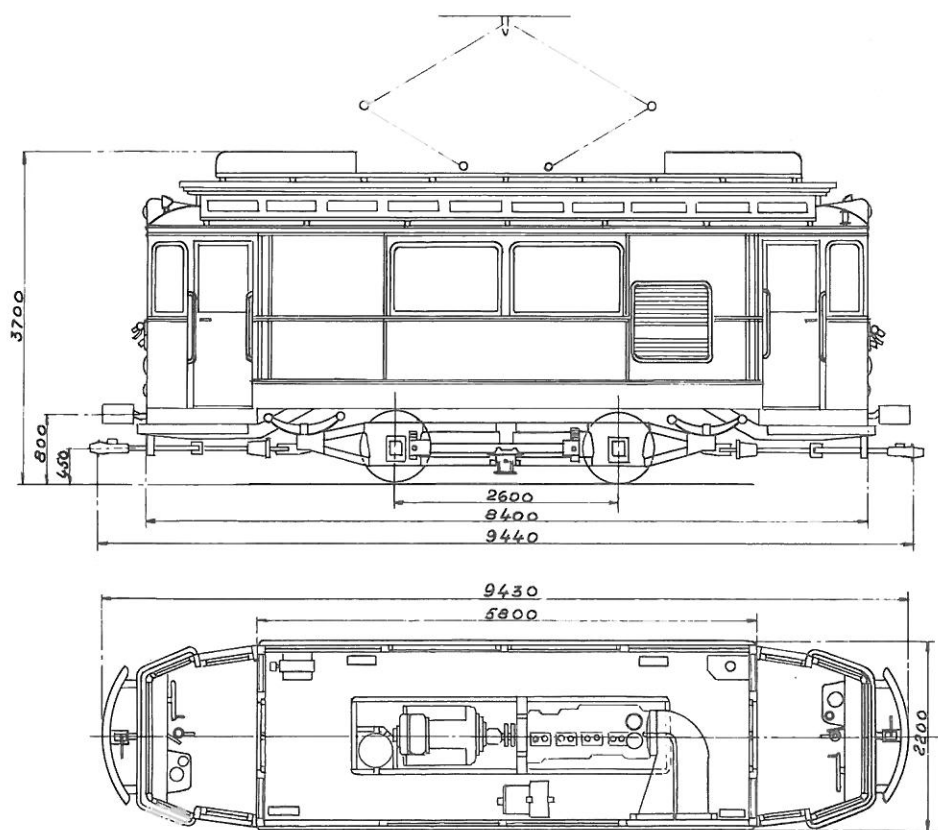




VAGNFÖRTECKNING A

(Typbeskrivning)
Diesel-elekt. lok

A 288



Antal: 2

Vagnsnr: 9236, 9237

Leverantörer:

SS verkstäder, Råsunda, år 1951

LÄNGD, största, över koppel	9,44 m
BREDD, största, över uppfälld strömvtagare	2,60 m
BREDD, över korg	2,20 m
HÖJD, största, över takmotstånd	3,70 m
" , över neddragen strömvtagare	3,80 m
HJULAXLAR, antal	2
axelavstånd	2,60 m
HJULTYP	ej fjädrande
hjulringsdiameter	870 mm
hjulringsbredd	120 mm
BROMSSYSTEM	el. kortslutningsbroms
.....	luftbroms
.....	handbroms
BANMOTORER, antal	2
typ	LJ 32 60 KW 700 V

KONTROLLER, antal	2
typ	FB 105
DIESELMOTOR, antal	1
typ	SV 8 - cyl. 802
MOTOREFFEKT,	145 HK vid 1800 v/min.
GENERATORER, antal	1
typ	LJ 46 100 KW (omlindad)
BELYSNING	batterispänning 24 V
VÄRMESYSTEM	
direktströmskaminer	4 x 500 W 4 x 1000 W
.....	varmvatten
HÖGTALARE	finnes
VIKT - 9236	19,90 ton
" - 9237	20,30 "
RITNING	V - 20756

Anm.:

Ombyggda av mv nr 169 och 170, typ A 3.

Loken äro utrustade för kontaktlednings-, strömskene- och diesel-elekt. drift samt autom. fart-begränsning och "Död mans grepp".

SS tr.

Bl 470 A