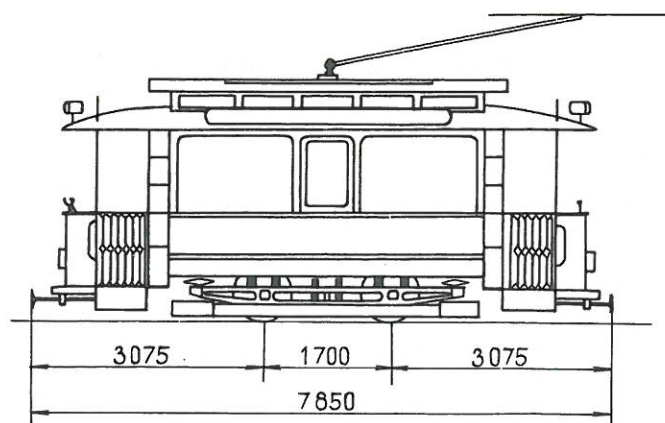


Antal: 11
Vagnsnummer: 1 - 11

Skala 1:100

Leverantörer:

ASEA, Västerås, år 1906
Plattformarna inbyggda av Upsala Spårvägar 1928 - 30.
(Förarskydd tillkom på 1910-talet).

Antal passagerare	45
sittplatser	16
ståplatser	29
Längd, största, över koppel	7,85 m
största, över stötbalkar	7,35 m
Bredd, största, utvändig	2,10 m
korgbredd, utvändig	2,08 m
Höjd, över bygelstativ	3,34 m
invändig	2,43 m
Grindöppning, största fria	680 mm
Grindmanövrering	manuell
Konduktörsystem	rörlig konduktör, sedermera enmansbetjäning
Livré	Vagnskorgen ljusblå; under avbärarlisten och runt fönstren vit; grindar och stolpar svarta; mörkblå dekorationsrandning.

Vikt, tom	8,5 ton
lastad	11,7 ton
Hjulaxlar, antal	2
axelavstånd	1,70 m
Hjultyp	ej fjädrande
Hjulringsdiameter	835 mm
Hjulringsbredd	85 mm
Motor, typ	ASEA U2
effekt	2x22 hk
Kontroller, typ	ASEA B8-81
Kontaktledningsspänning	550-600 V likström
Strömavtagare	släpbygel
Bromssystem	el. kortslutningsbroms handbroms
Belysning	nätspänning, 120 V lampor
Värmesystem	direktströmskaminer på 3 kW, ursprungligen brikettkaminer
Ventilationssystem	takventilatorer, öppningsbara korg- och lanterninfönster
Högtalare	saknas
Ritning	368-33

Anm: Vagnarna nr 1 - 4, 6, 8, 11 brann vid vagnhallsbranden 1945. Vagnarna nr 5, 7 och 9 skrotade 1953.
Vagn nr 10 avställd för museibruk 1953, donerad till Svenska Spårvägssällskapet 1961.
Vagnen reviderad 1966 - 67 till 1906 års skick.



FÖRTECKNING ÖVER UPSALA SPÅRVÄGARS SPÅRVAGNAR

Vagnsnummer	Typ	Byggt år (Inköpt år)	Till- verkare	Anm
1, 2, 3, 4	Mv	1905 - 06	ASEA	Brann 1945
5	Mv	1905 - 06	ASEA	Skrotad 1953
6 (I)	Mv	1905 - 06	ASEA	Brann 1945
6 (II)	Mv	(1945) 11	ASEA	Fd Ods 6, skrotad 1953
7	Mv	1905 - 06	ASEA	Skrotad 1953
8	Mv	1905 - 06	ASEA	Brann 1945
9	Mv	1905 - 06	ASEA	Skrotad 1953
10	Mv	1905 - 06	ASEA	Museivagn, äges av SSS
11	Mv	1905 - 06	ASEA	Brann 1945
12 (I)	Mv	1906	ASEA	Brann 1945
12 (II)	Mv	(1945) 13	ASEA	Fd Ods 12, skrotad 1953
13	Mv	(1925) 02	ASEA	Fd GS 16, korgen finnes kvar
14	Mv	(1925) 02	ASEA	Fd GS 17, skrotad 1953
15 (I)	Mv	(1925) 02	ASEA	Fd GS 19, omb. till Granebergsvagn 30 1927 - 28
15 (II)	Mv	(1943) 02	ASEA	Fd GS 27, korgen finnes kvar (?)
16 (I)	Mv	(1925) 02	ASEA	Fd GS 20, omb. till Granebergsvagn 31 1927 - 28
16 (II)	Mv	(1943) 02	ASEA	Fd GS 29, brann 1945
16 (III)	Mv	(1943) 02	ASEA	Fd US 26, korgen finnes kvar
17 (I)	Mv	(1925) 02	ASEA	Fd GS 23, omb. till Granebergsvagn 32 1927 - 28
17 (II)	Mv	(1943) 02	ASEA	Fd GS 31, korgen finnes kvar
18	Mv	(1925) 02	ASEA	Fd GS 24, skrotad 1957
21, 22	Sv	(1906) 90	Atlas	Fd SNS 309, 310, skrotade 1949
23 (I), 24 (I)	Sv	(1906) 90	Atlas	Fd SNS 311, 312, skrotade 1949
23 (II), 24 (II)	Sv	(1945) 08	ASEA	Fd JS 22, 23, en korg finnes kvar
25 (I), 26 (I)	Sv	(1919) 77	Atlas	Fd SS 507, 508, skrotade år ?
25 (II)	Sv	(1943) 02	ASEA	Fd GS 2, skrotad år ?
26 (II)	Sv	(1943) 02	ASEA	Fd GS 3, omb. till mv 16 1945
27, 28	Sv	(1943) 08	ASEA	Fd JS 21, 24, skrotade 1953
30, 31, 32	Mv	(1925) 02	ASEA	Fd US 15, 16, 17, omb. 1927 - 28, skrotade 1957
512, 514, 518, 519	Sv	(1922) 81	Atlas	Fd SS 512, 514, 518, 519, i trafik 1922 - 36, vagn 512 finnes kvar

Förkortningar: GS = Göteborgs Spårvägar, JS = Jönköpings Spårvägar, Ods = Odense Sporvejer,
 SNS = Stockholms Nya Spårvägsbolag, SS = AB Stockholms Spårvägar,
 SSS = Svenska Spårvägssällskapet, US = Upsala Spårvägar.
 Mv = motorvagn, Sv = släpvagn.

Förteckningen utarbetad av Åke Leijd och Åke Eriksson i oktober 1966.