



ANTAL TUNNELVAGNAR: 13 st

VAGNSNUMMER:

2884, 2886, 2888, 2890, 2892, 2894, 2896,
2898, 2900, 2910, 2912, 2914, 2916

LEVERANTÖRER:

Elektrisk del: ASEA Västerås

Mekanisk del: Hägglund & Söner, Ö-vik

ANTAL PASSAGERARE:

Totalt: 144 st

Sittande: 72 st

Stående: 72 st

HJULRINGSDIMENSIONER:

Hjulringsdiameter: 864 mm

Hjulringsbredd: 130 mm

MOTORER: -

KUGGVÄXELUTVÄXLING: -

DÖRRMANÖVRERING: Elektropneumatisk
typ Peters

BELYSNING: Lysrör, varmkatodrör,
220 V från rot omformare
Glödlampor, 36 V

BROMSSYSTEM:

Driftbroms: Luftbroms verkande på samtliga
hjul

Nödbroms: Luftbroms verkande på samtliga hjul

Parkeringsbroms: Med fjäderkraft ansatt broms
(inverterad verkande på ett hjul på
typ) varje axel

VÄRME OCH VENTILATION:

Inblåsning av luft genom värmebatterier om
30 kW vid 750 V.

Luftomsättning 30 ggr/h

ϕillsatsvärme i förarhytt

Öppningsbara sidofönster

RITNINGAR:

Sammanställningsritning

Klichéritning V-38756

Betr. parkopplade vagnar, se s. 3.