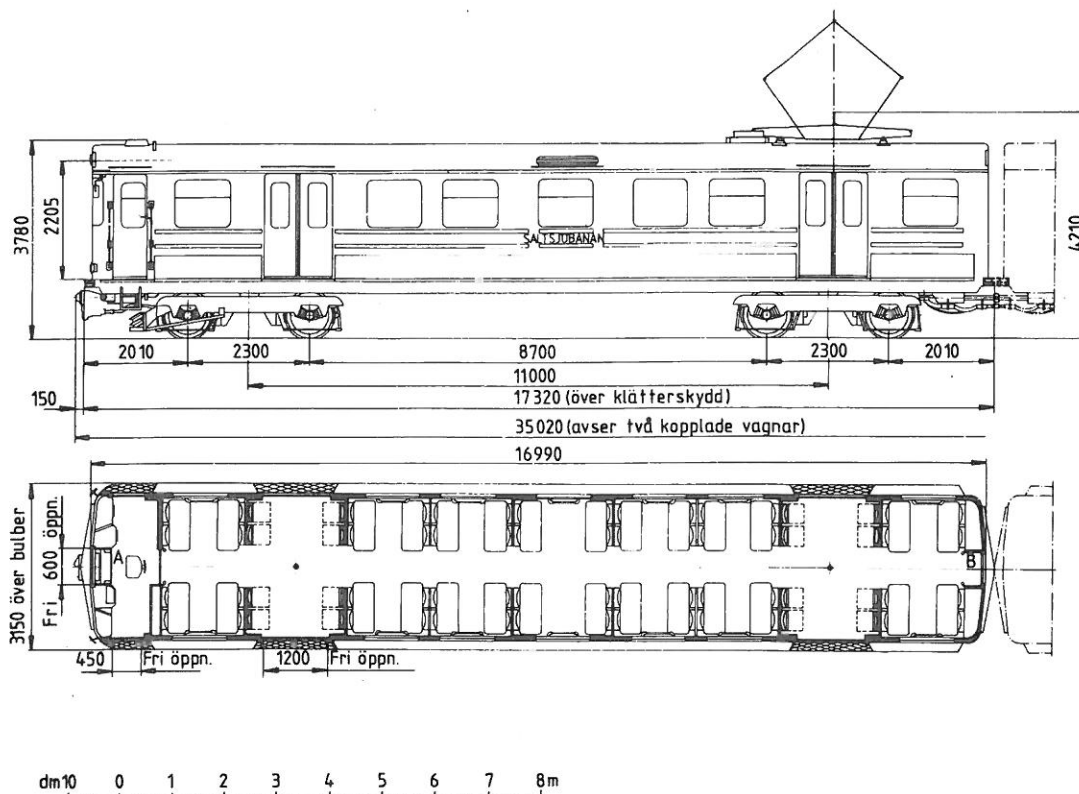




ANTAL TUNNELVAGNAR: 13 st

VAGNSNUMMER:

2883, 2885, 2887, 2889, 2891, 2893, 2895,
2897, 2899, 2909, 2911, 2913, 2915

LEVERANTÖRER:

Elektrisk del: ASEA Västerås

Mekanisk del: Hägglund & Söner, Ö-vik

ANTAL PASSAGERARE:

Totalt: 144 st

Sittande: 72 st

Stående: 72 st

HJULRINGSDIMENSIONER:

Hjulringsdiameter: 864 mm

Hjulringsbredd: 130 mm

MOTORER: 4 st

KUGGVÄXELUTVÄXLING: 6,300

DÖRRMANÖVRERING: Elektropneumatisk
typ Peters

BELYSNING: Lysrör, varmkatodrör,
220 V från rot omformare
Glödlampor, 36 V

BROMSSYSTEM:

Driftbroms: Elektrodynamisk broms kombinerad
med luftbroms verkande på samtliga hjul

Nödbroms: Luftbroms verkande på samtliga hjul

Parkeringsbroms: Med fjäderkraft ansatt broms
(inverterad verkande på ett hjul på varje typ) axel på A-boggien

VÄRME OCH VENTILATION:

Inblåsning av luft genom värmebatterier om
30 kW vid 750 V.

Luftomsättning 30 ggr/h

Tillsatsvärme i förarhytt

Öppningsbara sidofönster

RITNINGAR:

Sammanställningsritning

Klichéritning V-38755

Betr. parkopplade vagnar, se C11 s. 3.