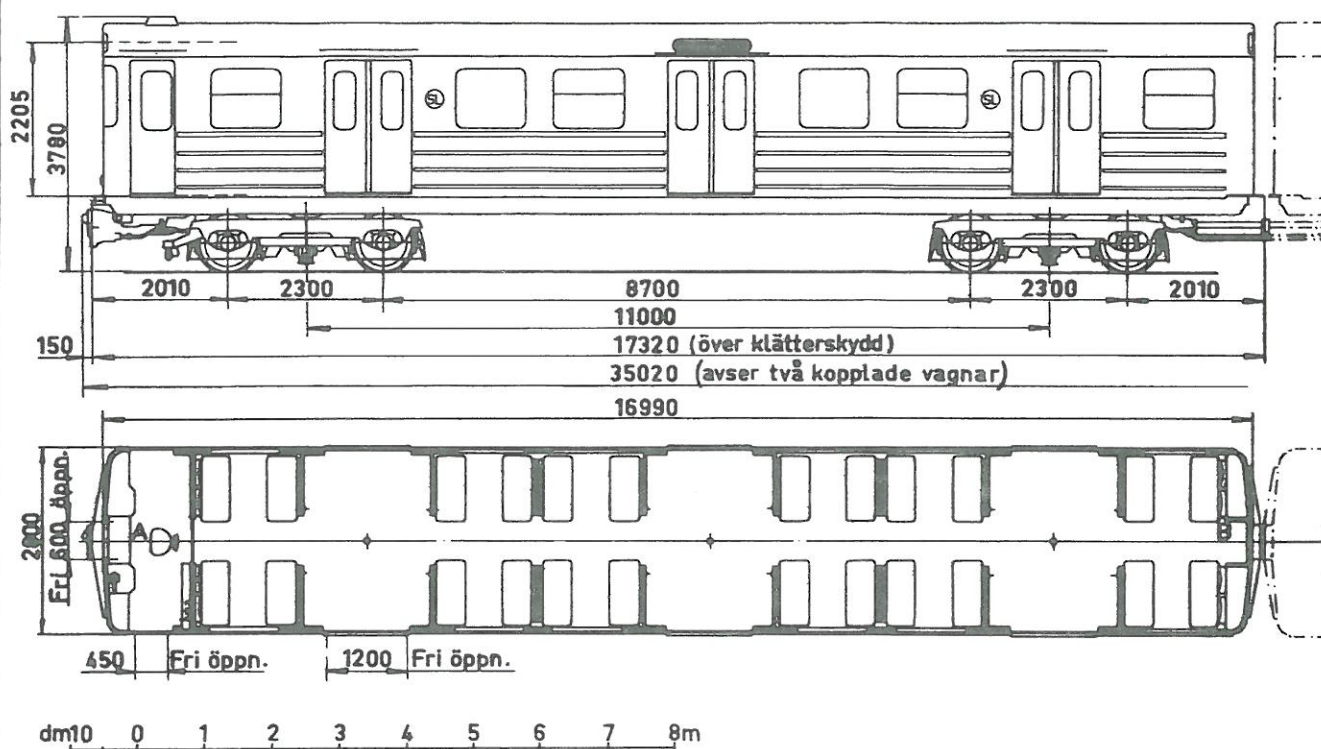




ANTAL TUNNELVAGNAR: 44 st

VAGNSNUMMER:

2819-2862

LEVERANTÖRER:

Elektrisk del: ASEA Västerås

Mekanisk del: Hägglund & Söner, Ö-vik

ANTAL PASSAGERARE:

Totalt: 158 st

Sittande: 48 st

Stående: 110 st

HJULRINGSDIMENSIONER:

Hjulringsdiameter: 864 mm

Hjulringsbredd: 130 mm

MOTORER: 4 st

KUGGVÄXELUTVÄXLING: 6,300

DÖRRMANÖVRERING: Elektropneumatisk  
typ Peters

BELYSNING: Lysrör, varmkatodrör,  
220 V från rot omformare  
Glödlampor, 36 V

BROMSSYSTEM:

Driftbroms: Elektrodynamisk broms kombinerad  
med luftbroms verkande på samtliga hjul

Nödbroms: Luftbroms verkande på samtliga hjul

Parkeringsbroms: Med fjäderkraft ansatt broms  
(inverterad verkande på ett hjul på varje typ) axel i A-boggien

VÄRME OCH VENTILATION:

Inblåsning av luft genom värmebatterier om  
30 kW vid 750 V.

Luftomsättning 30 ggr/h

Tillsatsvärme i förarhytt

Öppningsbara sidofönster

RITNINGAR:

Sammanställningsritning V-36347

Klichéritning V-36105

Betr. parkopplade vagnar, se s. 3.