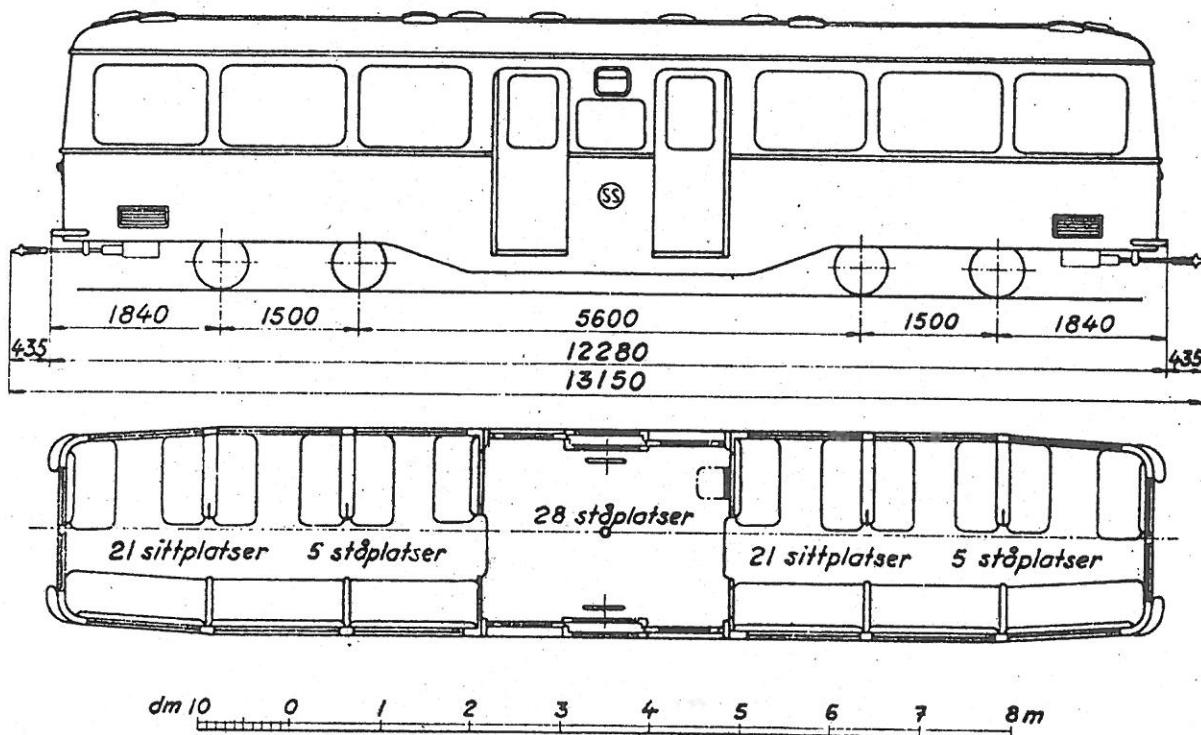




VAGNFÖRTECKNING A

(Typbeskrivning)

B 29



Antal: 54

Vagnsnr: 559-596, 598-602, 604-606, 608-612, 616-618

| | | |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|
| Leverantörer: | Hjulaxlar, antal | 4 |
| ASEA, Västerås ¹⁾ | axelavstånd | 1,50 m |
| AB Svenska Järnvägsverkstäderna, Linköping ²⁾ | boggicentrumavstånd | 7,10 » |
| AB Svenska Maskinverken, Södertälje ³⁾ | | |
| Kalmar Verkstads AB, Kalmar ⁴⁾ | | |
| Antal passagerare | Hjultyp | gummifjädrande |
| sittplatser | hjulringssiameter | 600 mm |
| ståplatser | hjulringssbredd | 100 » |
| Längd, största, över koppel | Bromssystem | solenoidbroms i komb. med motorvagnens |
| 13,15 m | el. motståndsbroms, tryckluftbroms (ogra- | - |
| Bredd, största, utvändig | derad stopp- och nödbroms), handbroms | |
| 2,33 » | | |
| korgbredd, utvändig | | |
| 2,275 » | | |
| Höjd, största, utvändig | Belysning | nätspänning, 120 V lampor |
| 3,04 » | | |
| invändig | Värmesystem | direktströmskaminer på 10 kW |
| 2,20 » | | |
| Dörröppning, största fria, för påstigning | Ventilationssystem | takventilatorer och öppningsbara |
| 630 mm | | fönster, takluckor |
| Dörrmanövrering | Högtalare | - |
| elektropneumatisk | Ritning | V 13038 |
| Konduktörssystem | | |

Anm.: ¹⁾ 559-574 ²⁾ 575-586, 599-602, 604-606, 608 ³⁾ 587-596, 598 ⁴⁾ 609-612, 616-618