

LIDINGÖ

ELSPÄRVÄG 26/10-1907 -- , 1435 MM



MOTORVAGNAR, LiB, LINJE 20

1-2	ASEA	4xZR	1916	
3	ASEA	4xZR	1918	fd släpvagn 21
4-5	KVAB	4xZR	1925	
6-9	ASEA	4xZR	1945	
10-12	ASEA	4xZR	1949	
48-49	ASEA	4xZR	1944(59)	fd SS A24 köpta 1959

SLÄPVAGNAR, LiB

21-23	ASEA	4xZR	1916	
24-25	ASEA/ASJ	4xZR	1945	
26-27	ASEA/ASJ	4xZR	1949	
34-36	ASEA/ASJ	4xZR	1952	
37	ASEA/ASJ	4xZR	1952(55)	fd SS B24 köpt 1955

MOTORVAGNAR, SSLIDJ, LINJE 21 (221)

1-10	ASEA	4xZR	1913-17	
11-16	ASEA/ASJ	4xZR	1945	
17-19	ASEA/ASJ	4xZR	1949	
20-21	ASEA/ASJ	4xZR	1952	
42-43	ASEA/ASJ	4xZR	1944(63)	fd SS A24 köpta 1963
44-47	ASEA/ASJ	4xZR	1944(59)	fd SS A24 köpta 1959
311-318	ASEA	4xZR	1944	fd SS A24 omb 1988-91
319-324	ASEA	4xZR	1945-52	fd SSLidJ omb 1992-95

SLÄPVAGNAR, SSLIDJ

21-26	ASEA	4xZR	1913-16	
27-31	ASEA/ASJ	4xZR	1945-49	
28-33	ASEA/ASJ	4xZR	1951,49	30,31 fd SS B24 kö 1949
38-39	ASEA/ASJ	4xZR	1946	fd SS B24 köpta 1954
40	ASEA/ASJ	4xZR	1946	fd SS B24 övert 1985
608-609	ASEA	4xZR	1944	fd SS B24 omb 1989
610-613	ASEA	4xZR	1946-52	fd SSLidJ omb 1991-93

HISTORIK

26/10-1907 Trafik öppnas Islinge-Hersbyholm
11/1-1909 Förlängning Hersbyholm-Kyrkviken
2/8-1909 Vart fjärde tåg på SNS linje 5 överförs på färja Ropsten-Islinge
29/1-1914 SSLidJ öppnas Herserud-Parkvägen
6/7-1914 Förlängning Parkvägen-Brevik
3/8-1914 Färjetrafiken Ropsten-Islinge upphör
7/6-1916 SSLidJ förlängs till Gåshaga brygga
1/1-1917 LiB övertar sträckan Islinge-Kyrkviken
1/3-1925 Båda linjerna förlängs över Lidingöbron till Humlegården (Stureplan).
LiB = linje 20, SSLidJ = linje 21

15/9-1946 Avkortning från Gåshaga brygga till Gåshaga station
19/9-1949 Vagnhallen i AGA brinner ner
1/9-1967 Båda linjerna avkortas från Humlegården till Ropsten
12/6-1971 LiB, Linje 20, läggs ned
12/1-1975 SSLidJ omnummereras till linje 221
1/10-1989 SSLidJ åter linje 21

Vagnhallen i AGA på SSLidJ brinner ner natten mellan den 18 och 19 september 1949. Resultatet var att de nästan nya Ängbyvagnarna till stor del blev förstörda.

De vagnar som brann upp var SSLidJ 1, 3, 10, 24, 11, 12, 14-16, 28-31 samt LiB 26 och 27. Manövern vagnarna LiB 26 och 27 samt SSLidJ 30 och 31 var nylevererade och skulle provköras just den 19 september 1949.

©PG Andersson, SSS Malmö, 1998-12-26