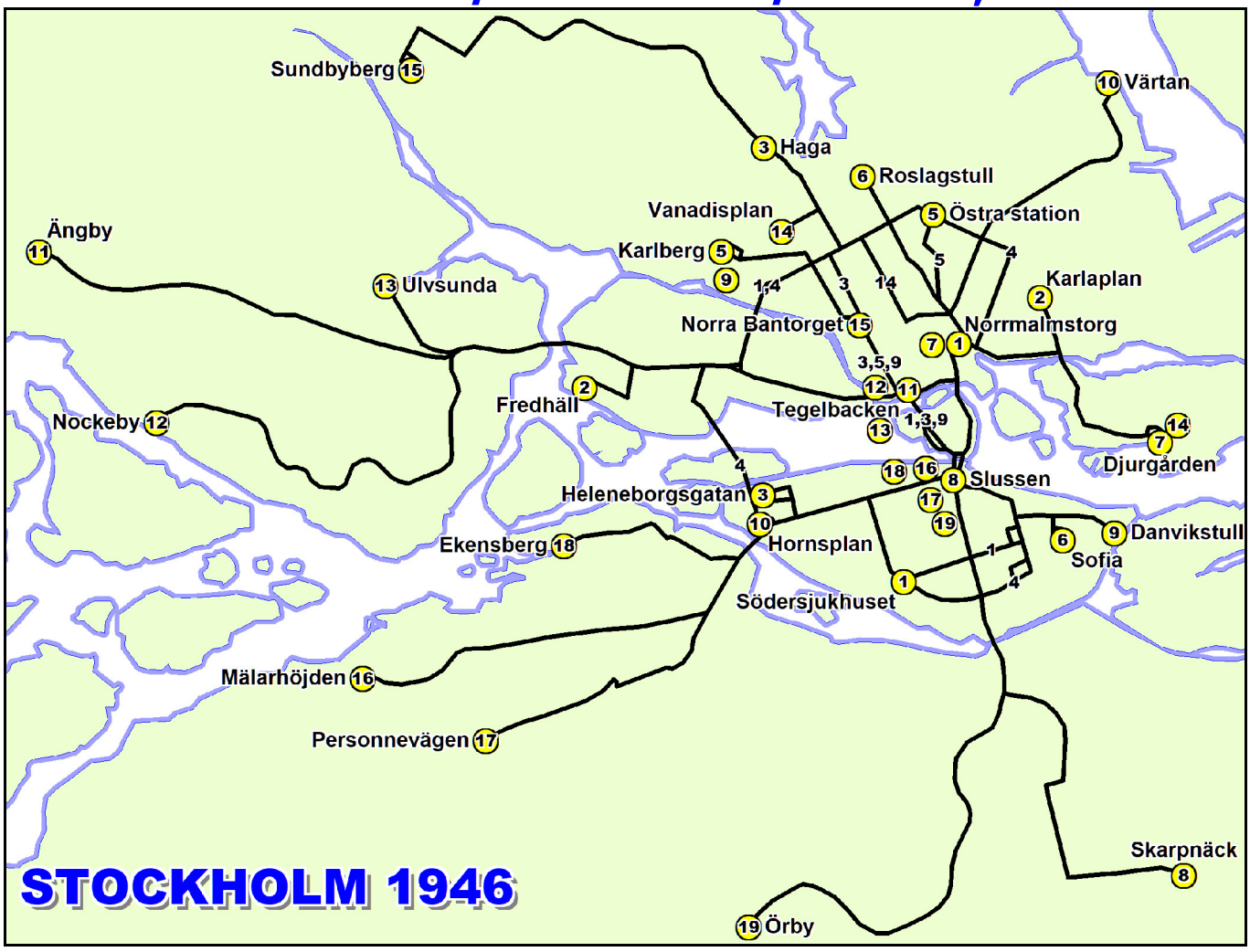
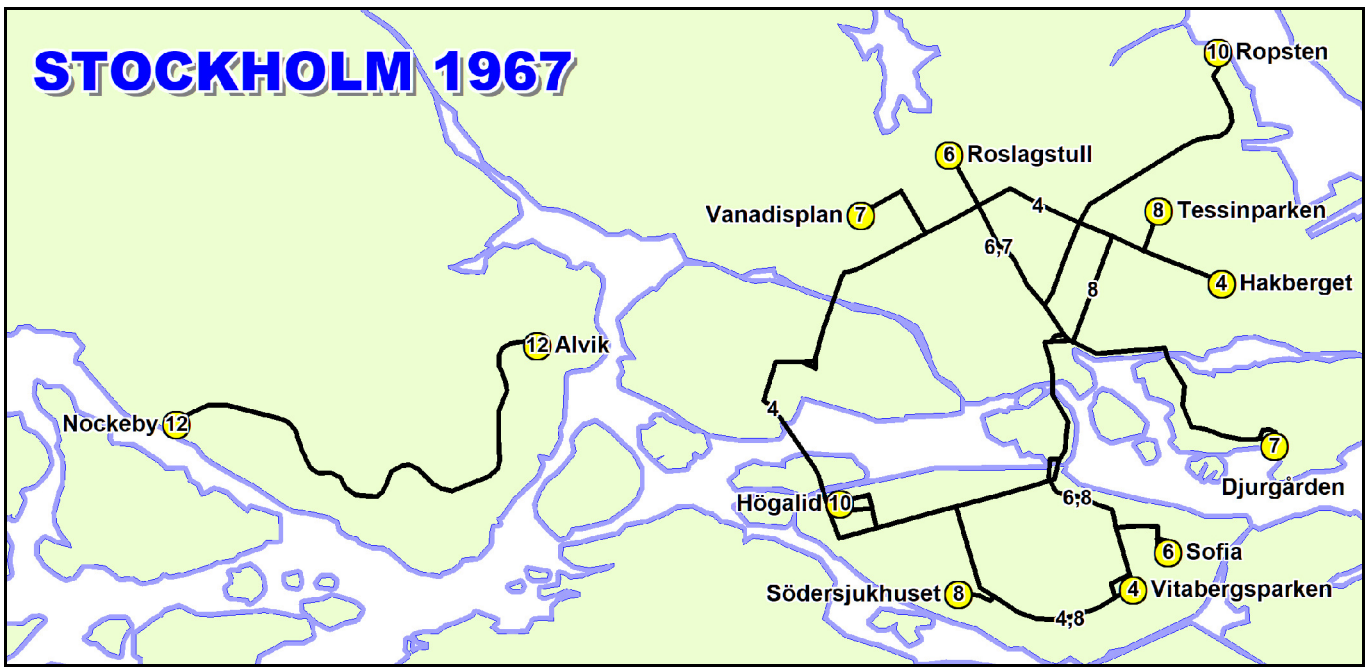
STOCKHOLM

ELSPÅRVÄG 5/9-1901 -- , 1435 MM

BENSINSPÅRVÄG 14/1-1924 -- 1/3-1929, 1435 MM





©PG Andersson, SSS Malmö, 2020-02-22

MOTORVAGNAR

1-120	ASEA	2xZR	1903-04	SNS A1/A2, SS A1
121-150	Arlöf	2xZR	1907	SNS A3, SS A2
151-170	Arlöf	2xZR	1907	SNS A4, SS A3
1-21	ASEA/UEG	2xZR	1900-04	SSB A1, SS A4 171-191
22-27	ASEA	2xZR	1904-07	SSB A2, SS A5 192-197
28-32	ASEA	2xZR	1910	SSB A3, SS A6 198-202
33-42	Ringvägen	2xZR	1912	SSB A4, SS A7 203-212
43-58	Ringvägen	2xZR	1914-18	SSB A5, SS A7 213-228
229-258	Ringvägen	2xZR	1919	A8
264-273	Van der Zypen	2xZR	1920	A10
259-263	Råsunda	4xZR	1920	A9
274-298	MAN/AEG	4xZR	1921-22	A11
299-323	NWAG/AEG	4xZR	1922	A11
334-343	ASEA	4xZR	1924	A12
344-353	MAN	4xZR	1924	A12
475	Kalmar/AEG	2xZR	1924	Bensinspårvagn
324-333	Kalmar	4xZR	1924	A12
354-365	ASEA	4xZR	1930	A13 Örbyvagn
365-393	ASJL/ASEA	4xZR	1944	A24, omb till A30
394-399	Hägglund	4xZR	1945	A23
400-469	GM/ASEA	4xER	1946	A25 Mustang
470-489	Hägglund	4xER	1947-48	A26 Mustang
490-500	Hägglund	4xER	1951-52	A27 Mustang
10-11	ASJ/ASEA	4xER	1952	A28 PCC
170-199	Hägglund/ASEA	4xER	1954-55	A29
328-333	Hägglund	4xER	1947(67)	A31, 1988 fd GS M23
401-431	Bombardier	6xGelZR NfT	1999-09	A32
33-35 262-264 1-6	Bombardier	8xGelZR NfT	2006/11	A34 Norrköping M06 Frankfurt S
451-473	CAF	8xGelZR NfT	2013-20	A35
551-559	CAF	10xGelZRNfT	2015-20	A36

SLÄPVAGNAR

501-532	Atlas	2xZR	1877-81	B0-B3, fd SNS/SSB
811-876	Atlas, Vabis, SNS, Carlsson	2xZR	1878-00	C3-C6, fd SNS
542-588	Vabis, Atlas	2xZR	1881-99	B6, B7, fd SNS
801-810	Atlas, ASEA	2xZR	1897-03	C1-C2, fd SSB
533-541	SNS, SSB	2xZR	1904-08	B4-B5, fd SNS/SSB
633-678	Arlöv	2xZR	1906-08	B14-B15, fd SNS
589-592	SNS	2xZR	1907	B8, fd SNS
608-632	SSB	2xZR	1907-14	B10-B13, fd SSB
877-911	Arlöf	2xZR	1908-09	C7, fd SNS
593-607	SSB	2xZR	1917	B9, fd SSB
679-728	ASEA	2xZR	1919-21	B16
912-913	Råsunda	2xZR	1920	C3a
729-748	MAN/ASEA	4xZR	1922	B17, två-rum-och-kök
914-921	Råsunda	2x+2xZR	1924	C2/C3, fd C2 och C3
749-778	ASEA/Falun Ljunggren	2xZR	1925-29	B18
779-868	ASEA/Falun Råsunda	2xZR	1925-29	B19
869-938	Råsunda	2xER	1929-30	B20, omb B5 2xER 1945
501-518	ASJL/ASEA	4xZR	1930	B13 (fd B21), Örbyvagnar
519-628	ASEA, ASJ, SS Häggl. Kalmar	4xZR	1937-44	B11-B12 (fd B22-B23) Två-rum-och-kök
640-645	Hägglund	4xZR	1944-45	B23, Ängbyvagnar
630-639 646-651	ASJ/ASEA	4xZR	1944-46	B24, Ängbyvagnar
939-999 1491-1499	Hägglund	4xER	1950-53	B25, Mustang
615-617	Hägglund	4xER	1952(67)	B31, 1988 fd GS S27

HISTORIK

5/9-1901 Första elektriska linjen Ragvaldsgatan - Ringvägen öppnas
16/10-1901 Förlängning till Tegelvikstorget
16/11-1901 Samtliga linjer på söder elektriska
11/7-1902 Trafik öppnas i Dalagatan
13/2-1904 Första elektriska linjen på norr N Bantorget - Haga
1/10-1904 Förlängning till Bellmansro
23/12-1904 Trafik i Valhallavägen och till St Eriksplan
11/2-1905 Förlängning till Mariebergsgatan
20/3-1905 Förlängning till Karlberg
1/5-1906 Förlängning till Värtan
1/9-1905 Förlängning till Skanstull
1/11-1905 Förlängning till Solnavägen
22/12-1905 Trafik i Sibyllegatan
1/11-1906 Upplandsgatan börjar trafikeras
15/12-1906 Förlängning St Eriksplan - Hantverkaregatan
1/12-1907 Förlängning till Ropsten
1/1-1908 Förlängning till Enskede
1/2-1908 Förlängning till Danvikstull
11/4-1908 Förlängning till Hagalund
1/9-1908 Trafiken i Mariebergsgatan upphör
1/4-1909 Förlängning inom Enskede
13/9-1909 Förlängning till Råsunda
11/5-1910 Förlängning till Sunbyberg
4/8-1911 Förortsbanor öppnas från Liljeholmsbron till Hägerstens allé/Tellusborg/Midsommarkransen
24/11-1911 Trafik i Kungsgatan mellan Hötorget och Sturepl
14/3-1912 Förlängning till Tranebergssund
1/5-1913 Förlängning till Mälarhöjden
1/2-1914 Trafik i Katarinavägen
28/5-1914 Förlängning till Alvik
29/8-1914 Förlängning till Ulvsunda och Äppelviken
1/1-1915 Förlängning till Nytorget
1/5-1915 Förlängning från Nytorget till Folkungagatan
1/12-1915 Anslutning mellan Liljeholmen och Hornstull
1/5-1916 Förlängning till Årstalunden
1/1-1917 Förlängning till De gamlas väg
1/3-1917 Förlängning Årstalunden - Hornsgatan
1/4-1922 Anslutning mellan norr och söder vid Slussen
1/10-1923 Förlängning till Smedslätten
27/10-1923 Förlängning till Gröndal
6/11-1923 Ny bana Midsommarkransen-Tellusborg-Svandammen, Nybohov-Tellusborg läggs ned
14/1-1924 Bensinspårvägen öppnas Karlaplan-Frihamnen
30/8-1924 Förlängning till Ålstens gård
15/8-1925 Ny linje Engelbrektsplan-Östra Station
1/9-1925 Trafik i Linnégatan-Grevgatan
Förlängning till Vanadisplan
1/7-1926 Förlängning till Skarpnäck
1/10-1926 Förlängning till Höglandstorget
1/4-1927 Trafiken upphör S Bantorget - Ragvaldsgatan - Hornsgatan
10/10-1928 Förlängning till Högalid
1/11-1928 Förlängning till Sundbybergs centrum
1/3-1929 Bensinspårvägen, linje 19, läggs ned
1/10-1929 Förlängning till Nockeby
1/10-1930 Förlängning till Ekensberg
Örbybanan öppnas till Örby
20/7-1932 Förlängning till Gotlandsgatan
1/10-1933 Södra tunnelbanan öppnad Slussen-Skanstull
7/6-1935 Förlängning till Fredhäll
21/10-1935 Västerbron öppnas, Trafik i Ringvägen
21/11-1935 Förlängning till Sofia
15/12-1938 Förlängning till Midsommarkransen
20/1-1941 Linje 11 läggs ned
3/5-1943 Linje 2 nedlagd Karlaplan-Fridhemsplan
1/10-1944 Linje 11 öppnas till Ängby
3/9-1946 Nya spår Skanstull-Sofielundsvägen
1/10-1946 Förlängning till Personnevägen
22/11-1946 Strömbron öppnas

3/5-1949 Linje 18 läggs ned
1/7-1950 Linje 13 läggs ned
1/10-1950 Linje 8 till Skarpnäckk läggs ned
Linje 19 läggs ned Slussen-Johanneshov
4/6-1951 Linje 19 läggs ned
26/10-1952 Linje 12 nedlagd Tegelbacken-Alvik
Linje 11 nedlagd Tegelbacken - Ängby
30/12-1952 Förlängning till Oxenstiernsgatan
Linje 8 till Tessinparken och Södersjukhuset
Förlängning till Västertorp
25/6-1954 Linjen till Danvikstull läggs ned
15/5-1956 Förlängning till Fruängen
24/11-1957 Linje 9 läggs ned
1/9-1959 Linje 15 läggs ned
27/6-1960 Linje 3 nedlagd N Bantorget - Haga
26/11-1960 Linje 3 läggs ned
16/11-1962 Linje 5 läggs ned
27/4-1963 Linje 2 läggs ned
17/3-1964 Linje 1 läggs ned
5/4-1964 Linje 13 och 16 till Mälarhöjden läggs ned
Linje 14 och 17 till Fruängen läggs ned
27/5-1967 Linje 10 läggs ned
3/9-1967 Linje 4, 6, 7, 8 läggs ned

2/7-1991 Djurgårdslinjen, linje 7, invigs
8/1-2000 Tvärbanan öppnas Liljeholmen T - Gullmarspl T
1/6-2000 Förlängning Liljeholmen T - Alvik T
14/8-2002 Förlängning Gullmarsplan T - Sickla Udde
23/8-2010 Spårväg City Sergelstorg-Waldemarsudde
28/10-2013 Förlängning Alvik T - Solna C
18/8-2014 Förlängning Solna C - Solna station
16/3-2015 Sergelstorg-Kungsträdgården läggs ned
1/10-2017 Förlängning Sickla udde - Sickla station
3/9-2018 Förlängning Kungsträdgården - T-Centralen
16/5-2021 Förlängning Norra Ulvsunda-Bromma flygplats

©PG Andersson, SSS Malmö, 2021-05-26