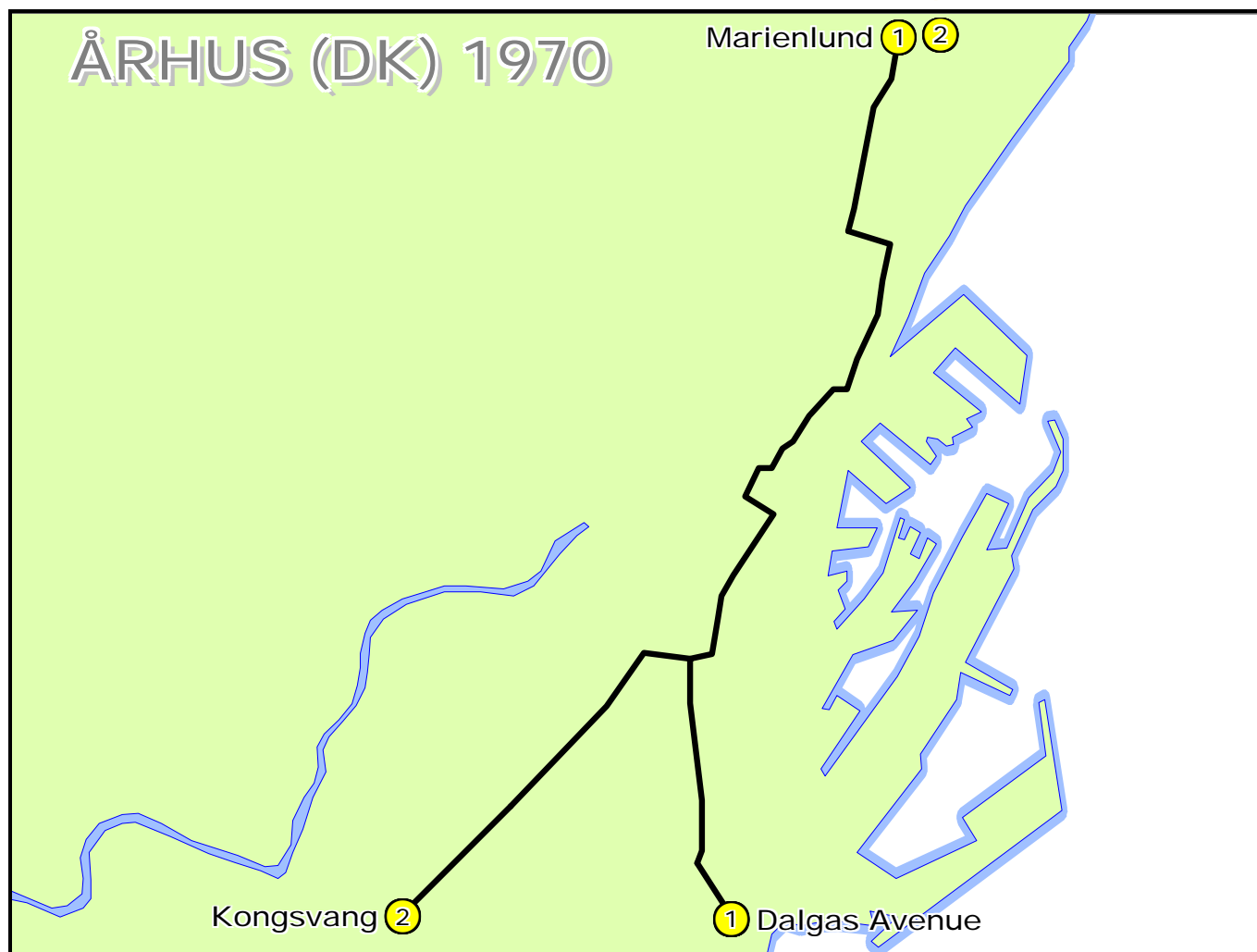


# ÅRHUS

ELSPÄRVÄG 7/7-1904 -- 7/11-1971, 1000 MM



## MOTORVAGNAR

11-23	Scandia/Union	2xZR	1904-05	Brann 1944
24-28	Bremen/AEG	2xZR	1921-22	Brann 1944
50-52	Scandia/Thrige	2xZR	1931	Brann 1944
53-56	Scandia/Thrige	2xZR	1943	Brann 1944
1	KS/AEG/Thrige	2xZR	1945	
2-5	Scandia/AEG/Thrige	2xZR	1945	
6-12	Scandia/Thrige	2xZR	1945	
13-20	Scandia/Thrige	2xZR	1947	

## SLÄPVAGNAR

1 (30)	Scandia	2xZR	1905	Brann 1944
4-7	Scandia	2xZR	1906	Brann 1944
2,3	Scandia	2xZR	1908	nr 2 Brann 1944
8-10	Scandia	2xZR	1908	Brann 1944
31-38?	Scandia	2xZR	1909	Brann 1944, utom 34?
39-42	Herbrandt	2xZR	1900(30)	fd Bogestra, Brann 1944
41	KS	2xZR	1945	
42-52	Scandia	2xZR	1945	
53	Scandia	2xZR	1906(46)	fd nr 3, ombyggd 1946
54-59	Scandia	2xZR	1947	

## HISTORIK

- 7/7-1904 Den första linjen öppnas mellan Marselisborg (Dalgas Avenue) och Trøjborgvej
- 1908 Slingan i Dalgas Avenue förlängs
- 6/1-1923 Nytt spår i Park allé och på nya Bruunsbro. Spåret i Park Allé ersätter det i Ryesgade
- 1/1-1928 Kommunen övertar driften och Aarhus Sporveje bildas
- 1/1-1930 Förlängning från Trøjborgvej till Riis Skov av linje 1. Linje 2 öppnar Banegårdspladsen-Harald Jensens Plads
- 1/11-1935 Linje 2 förlängs till Kongsvang
- 
- 22/8-1944 Natten mellan den 21 och 22 augusti brinner vagnhallen (schalbrugtage). Samtliga vagnar utom 2 släpvagnar och tornvagnen brinner upp.
- 18/7-1945 Linje 1 startar med 2 nya motorvagnar
- 27/10-1945 Full drift på spårvägen och linje 2 förlängs till Riis Skov
- 27/10-1957 Marselisborg blir DalgasAvenue och Riis Skov blir Marienlund på destinationerna
- 7/11-1971 Spårvägen läggs ner