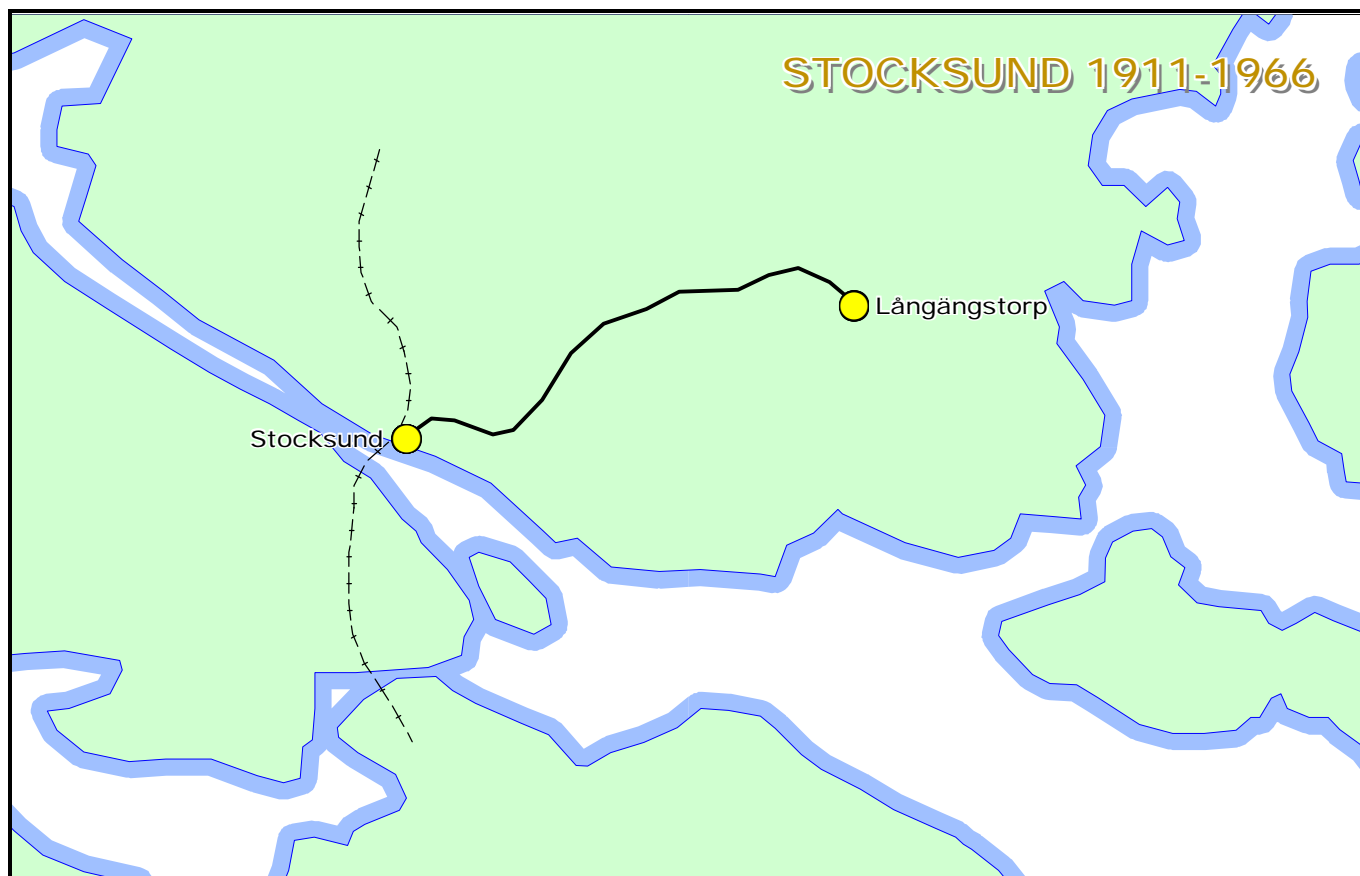


STOCKSUND

15/10-1911 -- JUNI 1934, 1435 MM

SEPTEMBER 1934 -- 25/9-1966, 891 MM

ELEKTRISK DRIFT



MOTORVAGNAR

51-52	Arlöf/AEG	2xZR	1911	1435 mm
-------	-----------	------	------	---------

SLÄPVAGNAR

61	Arlöf	2xZR	1911	1435 mm
----	-------	------	------	---------

Efter 1934 används boggiemotorvagnar ur SRJs vagnpark för Djursholmsbanorna

HISTORIK

15/10-1911 SRJ öppnar spårvägen mellan STOCKSUND och LÅNGÄNGEN med spårvidd 1435 mm
1915 Långängen byter namn till LÅNGÄNGSTORP

juni 1934

Trafiken inställs på normalspåret för ombyggnad till smalspår. De teakklädda spårvagnarna tas ur trafik

sep 1934

Trafiken startar på nytt med smalspåriga vagnar (891 mm) ur SRJs normala vagnpark för Djursholmsbanorna.

1949

Avkortning ca 100 m vid Långängstorp

1/6-1959

Trafiken övertas av SJ (är detta SJs enda spårväg genom tiderna?)
Spårvägen läggs ned

25/9-1966