

# ODENSE

ELSPÄRVÄG 9/9-1911 -- 30/6-1952, 1435 MM



## HISTORIK

- 9/9-1911 Hovedlinien öppnas mellan Fruens Bøge och Statsbanegården.
- 6/10-1911 Hovedlinien förlängs från Statsbanegården till Bülowsvej
- 3/7-1913 Havnelinien öppnas mellan Flakhaven och Havnen
- ??-1913 Havnelinien avkortas från Flakhaven till hörnet Østre Stationsvej/Nørregade
- 1919 ASEA säljer sin del av ägandet i A/S Odense elektriske Sporvei till Odense kommune
- 10/11-1923 Hovedlinien förlängs till Hunderup Skov
- 21/3-1926 Havnelinjen läggs ner mellan Havnen och hörnet Buchwaldsgade/Skibhusvej
- 30/5-1926 Skibhuslinien öppnas till Bøgebjergvej som ersättning för Havnelinien
- 1928 Hovedlinien läggs om till en sträcka söder om Rådhuset
- 
- 23/7-1939 Skibhuslinien läggs ner
- 8/8-1939 Trådbusslinjen som ersatte Skibhuslinien öppnas
- 30/6-1952 Hovedlinien läggs ner som sista spårvägslinje. Delen mellan Statsbanegården och Hunderup Skov ersattes med en förlängd trådbusslinje.
- ??-1959 Trådbusslinjen läggs ner

©PG Andersson, SSS Malmö, 1999-01-23

## MOTORVAGNAR

1-11	ASEA	2xZR	1911
12-14	ASEA	2xZR	1911
15	HAWA/SSW	2xZR	1923
16-17	Scandia/SSW	2xZR	1924

## SLÄPVAGNAR

51-58	ASEA	2xZR	1911	
59-61	ASEA	2xZR	1913	öppna, inb. 1919-20
30-33	ASEA	2xZR	1913	
34-35	SSB	2xZR	1922(23)	Byggda för Magdeburg
36-37	Familleureux	2xZR	1927	
38-39	OES	2xZR	1935	