

KØBENHAVN

1435 MM

HÄSTSPÅRVÄG 22/10-1863 -- 14/6-1915

ÅNGSPÅRVÄG 1884 -- 1892

ACKUMULATORSPÅRVÄG 4/3-1897 -- 1902

ELSPÅRVÄG 19/9-1899 -- 23/4-1972



MOTORVAGNAR

1-6	Larsen	2xZR	1897	NES Ackumulator
7-18	Falkenried	2xZR	1897	NES Ackumulator
19	Larsen	2xZR	1900	DKS Ackumulator
20-23	Schultz	2xZR	1900	DKS Ackumulator
24	Hurst Nelson & Co	2xZR	1899	DKS
25-29	Hansen	2xZR	1902-03	DKS
30-69	Falkenried, Scandia	2xZR	1901	DKS
70-89	Vilcan	2xZR	1901	DKS
90-104	Larsen	4xZR	1901	DKS
105-129	Scandia, Larsen	2xZR	1902	DKS
130-144	Scandia, Larsen	2xZR	1902	DKS
145-164	Larsen, Falkenried	2xZR	1902	DKS
165-198	Vulcan, Scandia	2xZR	1902-03	DKS
199-234	Scandia, Larsen	2xZR	1902-03	DKS
245-274	DKS, Scandia	2xZR	1905-08	DKS
275-279	Scandia	2xZR	1907-08	TKES
290-299	Skabo, Scandia	2xZR	1909	DKS
300-304	DKS	2xZR	1910	DKS
305-314	Scandia	2xZR	1911	DKS
315-339	Scandia	2xZR	1912	KS
340-369	Scandia	2xZR	1915-16	KS
370-399	Vulcan, Larsen	2xZR	1899	FSEA
400-411	Falkenried	2xZR	1899-00	FSEA
412-421	Larsen	2xZR	1908/15	FSEA
422-446	Scandia	2xZR	1915-20	KS
447-490	KS	2xZR	1942-47	KS
501-608	KS	4xZR	1930-41	KS
701-708	KS	4xER	1949-52	KS
801-900	Duewag	6xGeIER	1960-68	KS
901-910	Larsen	2xZR	1903	TKES
911-920	DKS	2xZR	1908-09	TKES
921-930	KS	4xZR	1934	NESA

SLÄPVAGNAR

951-960	Scandia	2xZR	1904	TKS
961-970	Scandia	2xZR	1908	TKS
1001-1065	flera	2xZR	1863-97	fd hästspårvagnar
1001-1065	KS	2xZR	1942-47	KS
FS 71-75	Hansen	2xZR	1888-94	FES fd hästspårv.
1071-1104	Larsen, FSEA	2xZR	1909-19	FSEA
FS 101-05	Larsen	2xZR	1900	FSEA
1110-1154	Scandia	2xZR	1901-04	DKS
1165-1184	Scandia	2xZR	1909	DKS
1185	Breslau	2xZR	1902	DKS
1186-1215	Scandia, Vulcan	2xZR	1903-07	DKS
1216-1225	Scandia, Vulcan	2xZR	1908	DKS
1226	Scandia	2xZR	1908	fd NESA (TKS) 961
1236-1255	Skabo, Scandia	2xZR	1908-09	DKS
1256-1320	Scandia	2xZR	1912-13	KS
1321-1460	Scandia	2xZR	1914-20	KS
1501-1583	KS, Scandia	4xZR	1930-41	KS

DKS = De Københavnske Sporveie

FAS = Falkonéralleens Sporvei

FSEA = Frederiksbergs Sporveis- og Elektricitets A/S

FS = Frederiksbergs Sporvei

KS = Københavns sporveje

NES = Nørrebro Elektriske Sporvej

NESA = Nordsjællands Elektricitets- og Sporvejs A/S

NS = Nørrebroes Sporvejsselskab

TKES = Tuborg-Klampenborg Elektriske Sporvei

HISTORIK

22/10-1863	Hästspårvägen invigs med linjen Frederiksbergs Runddel - Trommesalen
dec 1863	Linjen förlängs till St. Annæ plads
1867	Nørrebrogadelinjen öppnas
1883	Linjen Triangeln - Rådhuspladsen öppnas
1884	Ångspårväg öppnas mellan Triangeln-Klampenborg
1889	Linjen Kongens Nytorv - Tagensvej öppnas
1892	Ångspårvägstrafiken upphör
4/3-1897	Akkumulatorspårvagnstrafiken påbörjas på Nørrebro linjen (Kongens Nytorv - Bragesgade)
sep 1899	Elektrisk drift påbörjas i Frederiksberg
1/8-1901	Elektrisk drift startar i København
1902	Akkumulatorspårvagnstrafiken upphör
1902	Istedgade linjen öppnas som elektrisk spårväg
1903	Förlängning till Charlottenlund och Klampenborg
1908	Förlängning till Ordrup
1/8-1911	Københavns sporveje (KS) bildas
1915	Den sista hästspårvägs linjen "Hønen" längs Nørregade läggs ner
1915	Förlängning till Frederiksholm
1/7-1919	Frederiksbergs spårvägs linjer går upp i KS
1919	Förlängning till Vanløse station
1920	Linjen till Vestre Kirkegård öppnas
1922	Förlängning till Ålekistevej i Vanløse
1924	Trafiken till Havnegade läggs ner
1924	Förlängning till Islands Brygge
1924	Förlängning till Husum
1924	Förlängning till Søborg
1927	Förlängning till Bodenholms Plads
1927	Linjen Nørrebro station - Valby station öppnas
1929	Linje 2 når till Brønshøj
1930	Förlängning till Toftegårds Plads från Valby station
1931	Femvejen - Dyrehaven öppnas
1933	Sträckan i Niels Ebbesens vej - Vodroffsvej läggs ner och ersätts av Ranzausgade - Borups Allé
1937	Linje 1 förlängs till Vanløse (Jydeholmen)
1937	Linje 2 förlängs till Sundbyvester Plads
1937	Förlängning till Mozarts Plads
1947	Förlängning till Formosavej
1947	Förlängning till Emdrupvej
1949	Förlängning till Ålstrupvej
1949	Linje 14 läggs ner Klampenborg-Charlottenlund
1949	Linje 15 läggs ner Ordrup - Femvejen
1953	Linjen 11 flyttas från "Prærien" till Godthåbsvej
1953	Linje 14 läggs ner Charlottenlund - Hellerup
1953	Linje 15 läggs ner Femvejen - Hans Knudsens Pl
1954	Linje 4 avkortas från Islands Brygge till Polititorvet
1/5-1955	Linje 4 läggs ner Svanemøllen - Polititorvet
1956	Linje 16 läggs ner Enghave Pl - Vestre Kirkegård
10/2-1958	Linje 20 läggs ner Nørrebro st - Toftegårds Plads
20/7-1958	Linje 11 läggs ner Husum - Mozarts Plads
	Linje 18 läggs ner Svanemøllen - Toftegårds Plads
	Linje 16 läggs ner Søborg - Emdrupvej
31/10-1963	Linje 15 läggs ner Skellet - Hans Knudsens Plads
1/11-1964	Linje 13 läggs ner Vanløse - Sundby
	Linje 19 läggs ner Bispebjerg - Øresundsvej
1/5-1965	Linje 8 läggs ner Degnemose Allé - Bodenholms Pl
17/10-1965	Linje 14 läggs ner Ålstrupvej - Hellerup
17/10-1965	Linje 1 flyttas från Vanløse till Ålstrupvej
1/5-1966	Linje 9 läggs ner Holmbladsgade - Toftegårds Pl
30/4-1967	Linje 1 läggs ner Hellerup - Ålstrupvej
28/4-1968	Linje 3 läggs ner Strandboulevarden-Mozarts Pl
	Linje 6 flyttas från Mozarts Plads till Toftegårds Pl
13/10-1968	Linje 10 läggs ner Toftegårds Plads - Emdrupvej
27/4-1969	Linje 6 läggs ner Ryparken - Ålholm Plads
19/10-1969	Linje 2 läggs ner Brønshøj-Sundbyvester Plads
26/4-1970	Linje 16 läggs ner Emdrupvej - Toftegårds Plads
25/4-1971	Linje 7 läggs ner Kongens Nytorv - Nørrebro st
23/4-1972	Linje 5 läggs som sista spårvägs linje ner Husum - Formosavej