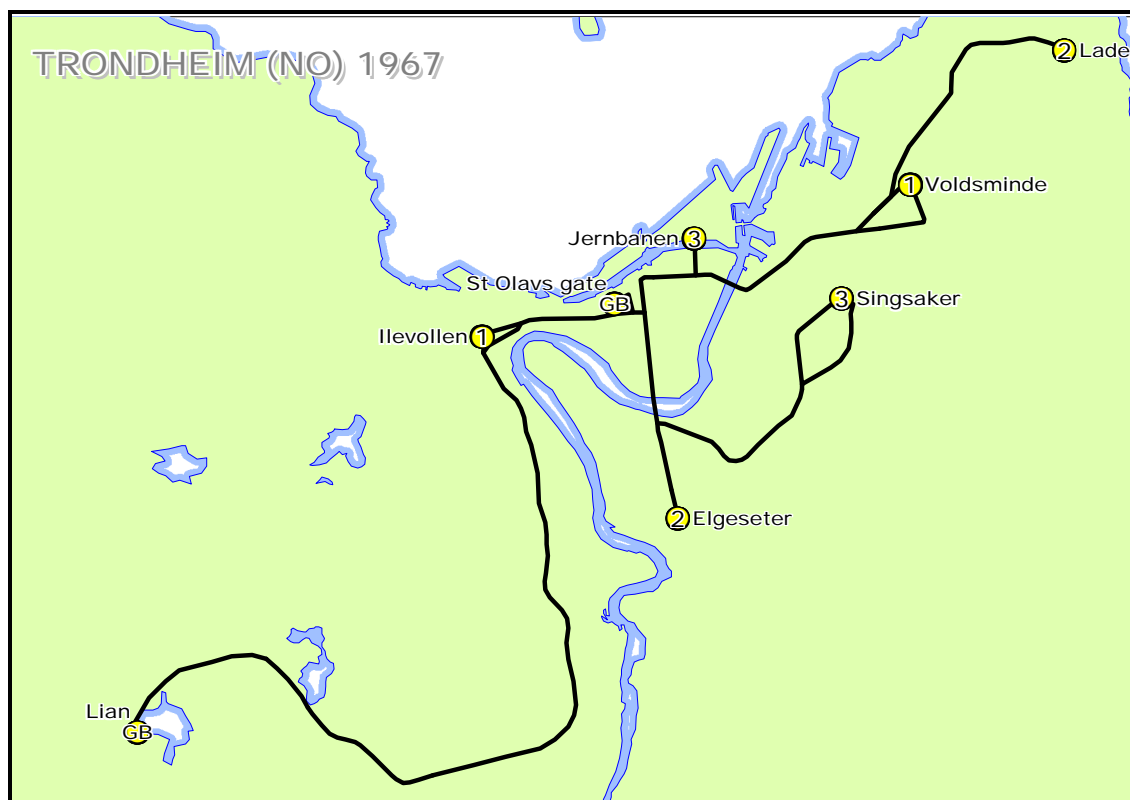


# TRONDHEIM

ELSPÅRVÄG 3/12-1901 -- , 1000 MM



## MOTORVAGNAR, TS

1-11	Siemens/Halske	2xZR	1901	
12	Skabo/Siemens	2xZR	1903	
13-24	Skabo/Siemens	2xZR	1913-17	
25-34	HaWa/Siemens	2xZR	1921-22	
35-39	Strømmen/Siemens	2xZR	1930	
40-49	Strømmen/NEBB	4xER	1956	
13 <sup>II</sup>	Jacob Digre/SSW	2xZR	1927	
1 <sup>II</sup> .4 <sup>II</sup>	Skabo/SSW	4xER	1937	
5 <sup>II</sup> .6 <sup>II</sup>	Skabo/BTH	4xER	1942	
7 <sup>II</sup> .12 <sup>II</sup>	Strømmen/NEBB	4xER	1955	
1 <sup>III</sup> .4 <sup>III</sup>	Strømmen/NEBB/SSW	4xER	1958	
5 <sup>III</sup>	Strømmen/NEBB/BTH	4xER	1958	
8 <sup>III</sup>	Strømmen/TS/SSW	2xER	1930(57)	
10 <sup>III</sup> .32 <sup>III</sup>	Strømmen/NEBB	4xER	1957-58	
1 <sup>IV</sup> .11 <sup>IV</sup>	LHB/Siemens	6xGeI ER	1984	1990 GB(2) 90-100
1-4	HaWa/SSW	4xZR	1924	GB
5-6	Skabo/SSW	4xZR	1942	GB, 6, fd sv 53
7	Höka/SSW	4xER	1955	GB

## SLÄPVAGNAR, TS

60-67	Stephenson	2xZR	1875(18)	fd Oslo
51-54	HaWa	2xZR	1901	
50,55-63	Siemens/Halske	2xZR	1901	fd mv 1,2,4-10
64-75	HaWa	2xZR	1921	
101-105	Skabo	4xER	1942	
106-108	Hasselt	4xER	1951	fd SNCV
50-64	Strømmen	4xER	1958	
51-52	HaWa	4xZR	1924	GB
53	Skabo	4xZR	1942	GB, 1950 mv 6
53 <sup>II</sup> .54	Skqbo	4xZR	1946	GB
55 <sup>II</sup>	Höka	4xER	1955	GB

## HISTORIK

- 3/12-1901 Spårvägen öppnas mellan Ilevollen och Lademoen  
 sep 1913 Linjen förlängs till Nidarholm gate  
 6/10-1913 Linje 1 Ilevollen - Lademoen  
 Linje 2 öppnas Jernbanen - Öya  
 1920 Linje 2 förlängs till Abels gate när den nya vagnhallen Dalsänget öppnas  
 6/8-1921 Slinga runt Ilaparken öppnas  
 18/8-1921 Slinga runt Lademoen öppnas  
 18/6-1924 Graakalbanen öppnas S:t Olavs gate - Munkvold  
 30/6-1925 Graakalbanen förlängs till Ugla  
 7/9-1927 Linje 3 öppnas Jernbanen - Singaker  
 1932 Linje 2 läggs om från Jernbanen till Lademoen  
 28/10-1935 Graakalbanen förlängs till Lian  
 1936 Slinga i Lademoen via Thomas v Westens gate  
 9/11-1955 Slinga i Singaker öppnas  
 10/11-1956 Vagnhallen Dalsänget brinner  
 1/12-1958 Linje 2 förlängs till Lade
- 
- 20/11-1968 Linje 3 läggs ner  
 1/1-1972 Trondheim Sporvei och Graakalbanen slås samman till Trondheim Trafikkselskap. Graakalbanen blir linje 5  
 28/1-1973 Linje 5 förlängs till Lademoen  
 13/6-1983 Linje 2 läggs ner och linje 1 förlängs till Lade  
 12/11-1984 Nya ledvagnar från LHB sätts i trafik på linje 1 Lian - Lade  
 12/6-1988 Den sista spårvägslinjen läggs ner  
 18/7-1990 A/S Gråkalbanen återupptar trafiken mellan Lian och S:t Olavs gate