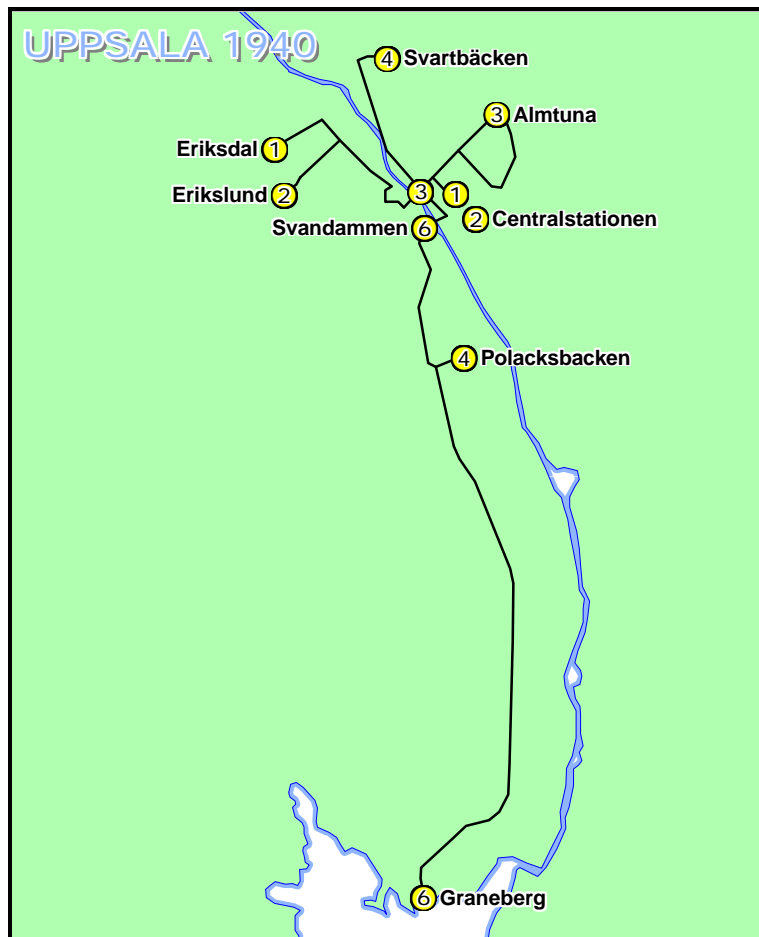


UPPSALA

ELSPÅRVÄG 11/9-1906 -- 12/10-1953, 1435 MM



HISTORIK

- 11/9-1906 Trafiken startar på linje 3
Stora torget - Grindstugan
- 2/10-1906 Linje 1 öppnas
Syslomansgatan - Centralstationen
- 6/12-1906 Linje 2 öppnas
Svartbäcken - Kungsängsesplanaden
- 30/7-1907 Linje 2 förlängs via Islandsbron till Grindstugan
Linje 3 läggs ner och spåren i Trädgårdsgatan rivs
- 10/8-1911 Linje 2 förlängs
från Grindstugan till Polacksbacken
- 25/7-1912 Linje 1 delas så att varannan vagn går till
Syslomansgatan och varannan till Erikslund
- 11/9-1915 Linje 1 förlängs från Syslomansgatan till Eriksdal
och inom Erikslund
- 15/9-1925 Linje 3 öppnas Stora torget - Almtuna
- 1/10-1925 Förlängning inom Svartbäcken
- 1927
- 1 Eriksdal - Centralstationen
 - 2 Erikslund - Centralstationen
 - 3 Stora torget - Almtuna
 - 4 Svartbäcken - Polacksbacken
- 5/8-1928 Mälarlinjen (6) öppnas mellan Svandammen och
Graneberg och trafikeras av UMS (Uppsala-
Mälarens Spårvägs AB)

MOTORVAGNAR

| | | | | |
|-------|------|------|----------|--|
| 1-11 | ASEA | 2xZR | 1906 | |
| 12 | ASJ | 2xZR | 1909 | Samma som GSS 1-14 |
| 13-14 | ASEA | 2xZR | 1902(25) | fd GS köpta 1925 |
| 15-17 | ASEA | 2xZR | 1902(43) | fd GS köpta 1943 |
| 18 | ASEA | 2xZR | 1902(25) | fd GS köpta 1925, omb för UMS 1929 |
| 30-32 | ASEA | 2xZR | 1902(25) | fd GS köpta 1925, omb av UMS 1927 |
| 16 | ASEA | 2xZR | 1902(25) | fd motorsläp 26 omb till motorvagn 1945 |
| 6,12 | ASEA | 2xZR | 1911(45) | fd Odense köpta 1945 |
| 9 | ASEA | 2xZR | 1907(45) | inhyrd från Jönköping 1945-46 |

SLÄPVAGNAR

| | | | | |
|-----------------------|-------|------|-------------|---|
| 21-24 | Atlas | 2xZR | 1877(06-07) | fd SNS hästspårvagnar köpta 1906 och 1907 |
| 25-26 | Atlas | 2xZR | 1877(19) | fd SNS hästspårvagnar köpta 1919 |
| 512, 514, 518, 519 | Atlas | 2xZR | 1881(22) | fd SNS hästspårvagnar med samma nummer köpta 1922 |
| 25-26 | ASEA | 2xZR | 1902(43) | fd GS köpta 1943 |
| 27-28 | ASEA | 2xZR | 1907(43) | fd JSS köpta 1943, om- byggda 1945 |

- 2/2-1944 Linje 3 läggs ner och ersätts av genomgående
trafik på linje 1 och 2.
Linje 5 ersätter på sträckan Stora torget - Cen-
tralstationen
- juni1945 Vagnhallen brinner på midsommarnatten
Linje 5 läggs ned efter vagnhallsbranden
- 1/11-1947 Linje 1 och 2 läggs ned
- 25/4-1949 Trafiken på linje 4 glesas ut och Mälarlinjen för-
längs från Svandammen till Stora torget
- 3/5-1953 Linje 4 läggs ned som sista stadsspårvägslinje
- 12/10-1953 Mälarlinjen läggs ned som sista spårvägslinje

Samtliga släpvagnar som köpts från Stockholm skrotades 1943
och ersattes av släpvagnar från Göteborg och Jönköping.

Vagnar som förstördes vid vagnhallsbranden 1945 var 1-4, 6, 8,
11, 12, 16 och släp 25 (fd GS).

©PG Andersson, SSS Malmö, 1998-10-27