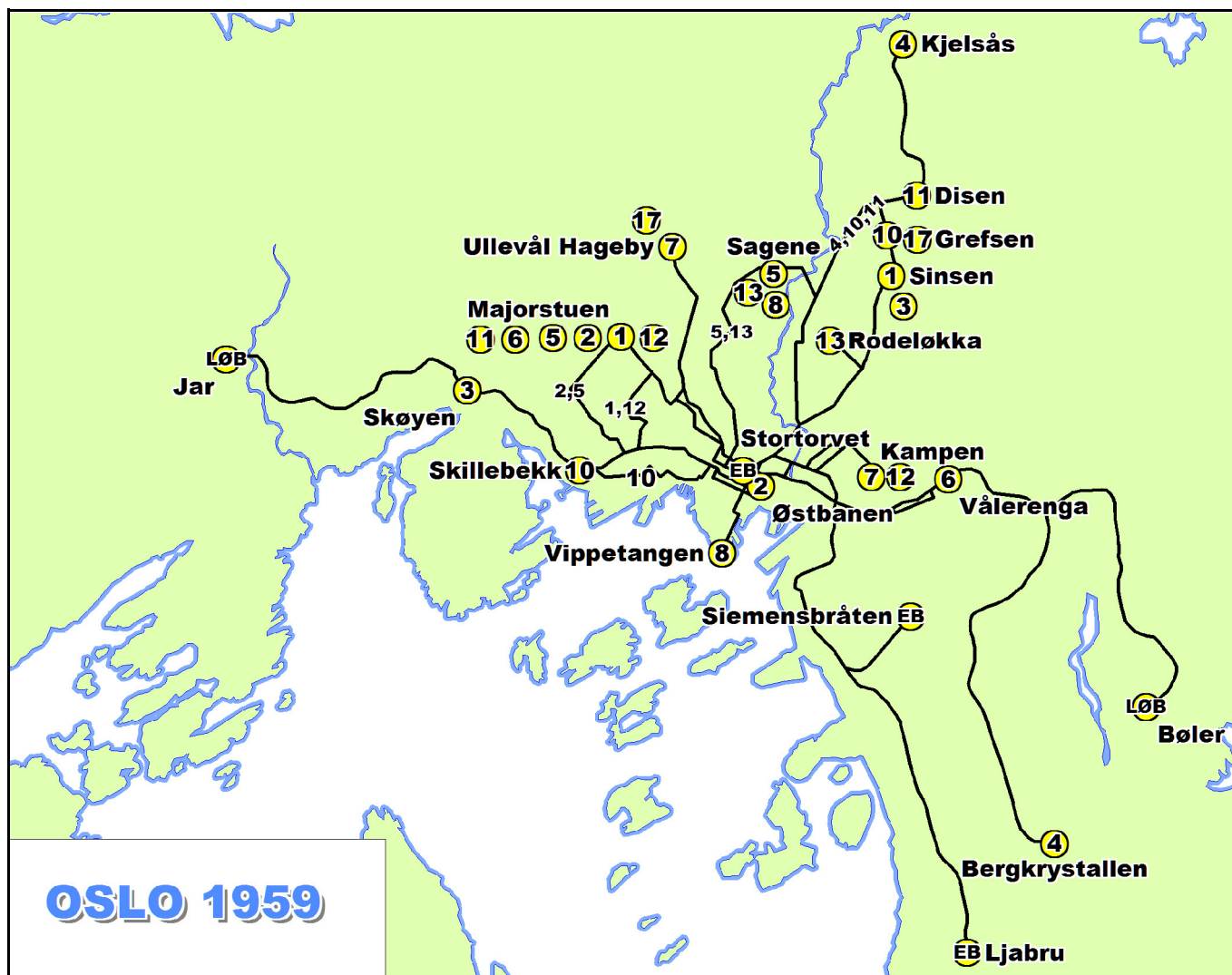


OSLO

HÄSTSPÄRVÄG 6/10-1875 -- 15/1-1900, 1435 MM

ELSPÄRVÄG 2/3-1894 -- , 1435 MM



HÄSTSPÄRVAGNAR

1-29	Stephenson	2xZR	1875-77	KSS
30-43	Skabo	2xZR	1887-92	KSS
50-64	Falkenried	2xZR	1897	KSS

MOTORVAGNAR, KES

101-121	Herbrand	2xZR	1893-98	
122-140	Herbrand,Falkenried, Skabo	2xZR	1899-06	
181-185	Skabo	2xZR	1909	
186-196	Herbrand,Skabo	2xZR	1909-12	OS 33-40,58-60
197-199	Skabo	2xZR	1912	OS 61-63
300-319	Herbrand,Falkenried Skabo	2xZR	1913-14	OS 64-65,103-120
320-329	KES	2xZR	1918-20	OS 48-57

HISTORIK

- 6/10-1875 Hästspärvägen öppnas av Kristiania Sporveisselskap (KSS) på tre linjer Stortorget-Oslo (Gamlebyn), Stortorget-Vestbanen, Stortorget-Homansbyen
- 1878 Ny KSS linje till Grünerløkka
- 2/12-1878 Förlängning Botsfengselet-St Halvards plass (Oslolinjen)
- 12/4-1879 Förlängning från Thorvald Meyers gate 49 till Beyerbru (Grünerløkkalinjen)
- 5/5-1879 Förlängning från Vestbanen till Munkedamsvn
- 1880 Spåren flyttas från Grensens till Karl Johans gate
- 2/3-1894 Kristiania Elektriske Sporvei (KES) öppnar de första elektriska linjerna Østbanen-Briskeby-Majorstuen och Parkveien-Skillebekk
- 31/12-1894 KES förlängning Skillebekk-Nobels gate
- 21/12-1898 KSS förlängning av Vestbanelinjen ett kvarter
- 23/6-1899 KSS förlänger Vestbanelinjen ett kvarter
- 29/9-1899 KSS förlängning Grünerløkka-Torshov (KSS första elektriska linje), Sannergata-Beyerbru läggs ner

MOTORVAGNAR, KSS

1-47	LHB,Falkenried	2xZR	1899	OS 1-32
48-67	Busch (fd KKS)	2xZR	1899	OS 121-135
68-100	Falkenried,Skabo	2xZR	1913-14	OS 68-100
501-504	Falkenried	2xZR	1914	OS 66-67,101-102
505-519	KSS/Busch	2xZR	1922-23	OS 121-135
521-527	Skabo	2xZR	1912	OS 41-47
522-538	HaWa	2xZR	1921-22	OS 138-154
539-541	Brill/Busch/KSS	2xZR	1921-22	OS 155-157

MOTORVAGNAR, KKS

201-220	Busch	2xZR	1899	KSS 48-67
---------	-------	------	------	-----------

MOTORVAGNAR, OS

33-40	Høka/OS	2xER	1954-58	Kyllinger
101-110	Duewag	6xGelER	1982	
111-125	Strømmen	6xGelER	1983	
126-140	Strømmen	6xGelER	1989-90	
141-172	Ansaldto/Firema	8xGelER NIT	1998-03	
158-159	Strømmen	4xER	1937	B2, Gullfisk
160-163	Strømmen	4xER	1937	E4-E2, Gullfisk
164-183	Skabo	4xER	1939-40	E1, Gullfisk
184-203	Strømmen	4xER	1938-39	B1, Gullfisk
200	CKD Tatra	4xER	1989(91)	Tatra T7
204-253	Høka	4xER	1952-58	
254-260	Hägglund	4xER	1951	Ex GS M23
261-271	Høka/OS	4xER	1985-91	Omb 205..248
266-299	Hägglund	4xER	1959-61	Ex GS M25

SLÄPVAGNAR, KES

101	Herbrand	2xZR	1894	OS 479, ex mv 101
103-121	Herbrand, Skabo	2xZR	1894-98	OS 474-483, ex mv 103-121
141-145	Herbrand	2xZR	1898	OS 455-459
146-151	Herbrand	2xZR	1894	OS 401-02,466-469
152-157	Busch	2xZR	1899	OS 460-465
158-164	Falkenried, Skabo	2xZR	1902-05	OS 403-409
165	Herbrand	2xZR	1894	
166-173	Skabo	2xZR	1908	OS 410-417
174-180	Sakbo, Falkenried	2xZR	1912-13	OS 483-490
330-334	Credé	2xZR	1922	OS 514-518
341-355	Skabo, Falkenried	2xZR	1913-14	OS 491-505
356-365	KES	2xZR	1917-20	OS 474-483

SLÄPVAGNAR, KSS

?	Stephenson,Skabo	2xZR	1875-92	ex hästspv
201-215	Falkenried	2xZR	1899	OS 418-32
216-220	Skabo	2xZR	1911	OS 473, 433-436
221-230	Skabo	2xZR	1910	
231-233	MAN/KSS	2xZR	1898	OS 470-472
240-261	Busch,Falkenried/KSS	2xZR	1919-21	ex mv OS 519-540
262-279	Skabo	2xZR	1912	OS 437-454
280-291	Skabo	2xZR	1914	OS 641-46, 635-40
292-299	Skabo	2xZR	1915	OS 506-513
601-634	HaWa	2xZR	1921-24	OS 601-634

SLÄPVAGNAR, KKS

250-261	Busch	2xZR	1899	OS 529-540
---------	-------	------	------	------------

SLÄPVAGNAR, OS

541	OS	2xZR	1929	
647	Falkenried	2xZR	1913(93)	
650-651	OS	2xER	1953-54	Kyllingsläp
652-661	Høka	2xER	1954-56	Kyllingsläp
551-562	Høka	4xER	1956	
563-580	Strømmen	4xER	1957	
581	Hägglund	4xER	1953	ex SS A25 1499
582-591	Hägglund	4xER	1953	ex GS S27

17/11-1899	KSS förlänger St Halvards plass - Oslo Hospital
24/11-1899	Kristiania Kommunale Sporvei (KKS) öppnar sin första linje Akersgaten-Sagene
15/1-1900	KSS sista hästspårvagn rullar på Oslolinjen
27/3-1900	KKS öppnar ny linje Nybrua-Rodeløkka
3/5-1900	KSS förlängning till Vålerenga
6/6-1900	KSS förlängning till Kampen
28/8-1900	KKS öppnar linjen Tollbugata-Festningsbryggen
1901	KES förlängning till Thune
26/1-1901	KKS öppnar ny sträcka i Dronningens gate
2/10-1901	KSS förlängning till Sandaker
1902	KES öppnar linjen Østbanen-Frogner Plass
28/11-1902	KSS förlängning till Grefsen station
21/6-1903	KES förlängning till Skøyen
8/11-1905	KSS förlängning Festningsbryggen-Vippetangen
1905	KKS säljs till KSS som har följande linjer:
24/9-1909	KSS förlängning Homansby-Adamstuen
2/11-1911	Vestbanelinjen förlängs till Skillebekk
1/5-1912	Förbindelsespår Hygiea-Rosenborg öppnas
15/5-1914	KES förl. från Frogner Plass till Majorstuen
	Ny linje Frogner-Drammensveien (utställning)
21/10-1914	Frogner-Drammensveien läggs ner
1914	KSS öppnar förbindelse Sagene-Torshov
15/12-1915	Förbindelsespår Østbanen-Vognmanskata-Grønland öppnas
11/6-1917	Ekebergbanen (EB) öppnas (Stortorget-) Oslo Hospital-Sæter
9/5-1919	KES förlängning till Lilleaker
1/2-1923	Förlängning Helgesens gate-Carl Berners plass
18/12-1923	Akersbanen (AB) öppnar linjen Vålerenga-Bryn
4/5-1924	Förlängning Bentsebru - Bjølsen
1/7-1924	KES förlängning till Bekkestua
2/11-1924	KES-BB förlängning till Haslum
maj 1924	Oslo Sporveier (OS) bildas av KSS och KES
1/8-1925	Förlängning Adamstuen-Ullevål Hageby och omläggning från Josefines gt till Pilestredet
10/1-1926	AB förlängs till Oppsal
1/1-1930	Förlängning till Kolsås
30/9-1931	EB öppnar Jomfrubråten-Siemensbråten
25/9-1934	Förlängning Storo - Kjelsås
4/1-1937	Oslos längsta spårvägslinje öppnas av BB (Bærumnsbanen) mellan Oppsal och Kolsås
10/12-1939	Förlängning Carl Berners Plass - Sinsen
17/9-1941	EB förlängs till Ljabru
15/6-1942	Jar-Kolsås trafikeras med tunnelbanevagnar
1946	Enkelriktad trafik införs i Karl Johans gt/Grensen, Prinsensgt/Tollbugt och Pilestredet/Christian Augusts gt
17/1-1949	Sträckan Bentsebru - Bjølsen läggs ner
6/2-1949	Linjen till Rodeløkka läggs ner
2/1-1955	Ny linje till Rodeløkka i ny sträckning
28/4-1957	Ny sträcka i Schweigaardsgate i samband med att Lambertseterbanen öppnas till Bergkrystallen
3/11-1957	Förbindelse mellan Sinsen och Grefsen öppnas
20/7-1958	Förlängning från Oppsal till Bøler
29/2-1960	Linjen Østbanen - Grønland läggs ner
30/10-1960	EB flyttar från Grønlandsleiret till Schweigaards gate och linjen till Kampen läggs ner
23/4-1961	Linjen till Rodeløkka läggs ner för andra gången
25/6-1961	Sinsen-Storo, Torshov-Sagene, Rosenkrantz gate-Vestbanen-Skillebekk samt Tollbugate-Vippetangen förlorar all trafik.
24/6-1963	Spåren Østbanen-Stortorget läggs ner.
18/8-1963	Spåren Kirkeristen-Østbanen läggs ner
16/5-1966	Lambertseterbanen ersätts med tunnelbana
16/10-1966	Linje 5 till Sagene läggs ner
27/10-1967	Østensjøbanen ersätts med tunnelbana
	Linjen till Siemensbråten läggs ner
29/9-1974	EB förlängs till Jar
25/3-1983	Dubbelriktad trafik i Grensen, trafiken i Karl Johans gt upphör
31/5-1987	Spår i Nygata, Dronningens gate upphör
11/7-1988	Flytt från Pilestredet till Kristian Augusts gate
1988	Trafik till Sagene återuppstår
30/1-1994	Trafik mellan Sinsen och Storo återuppstår
20/8-1995	Solli-Aker Brygge-Wessels Plass öppnas
4/4-1998	Trafiken till Sagene läggs ner
30/5-1999	Förlängning Ullevål Hageby - Rikshospitalet
19/1-2014	Förlängning Jar-Bekkestua