

DRAMMEN

TRÅDBUSS 15/12-1909 – 10/6-1967



TRÅDBUSSAR

| | | | | |
|---------|-----------------|----|---------|---------|
| 1-6 | Schiemann | 2x | 1909-10 | |
| 7 | Skabo | 2x | 1911 | |
| 8-9 | DEB | 2x | 1914-15 | |
| 1...9 | Trikken | 2x | 1920-31 | |
| 10-11 | Høka | 2x | 1938 | |
| 7 (II) | Strømmen | 2x | 1939 | |
| 7 (III) | Trikken/Skabo | 2x | 1944 | |
| 12-13 | Strømmen | 2x | 1948 | |
| 2...9 | Larvik/Ransomes | 2x | 1950-51 | |
| 1...6 | Drammen/BUT | 2x | 1954 | |
| 10..26 | Strømmen | 2x | 1961-63 | ex Oslo |

HISTORIK

| | |
|-------------------|--|
| 15/12-1909 | Bragerøen-Torvet-Landfalløen Torvet-Tangen |
| Feb 1916 | Inställt pga konkurs |
| 1/6-1916 | AS Trikken återupptar trafiken Ingen trafik över Bybron |
| 1936 | Åter trafik över Bybron Triangelinje Landfalløya-Merket- Brakerøya-Landfalløya |
| 1946 | Kommunen tar över |
| 20/6-1960 | Förlängning till Vårveien |
| 14/1-1962 | Omläggning av Havnegata |
| 7/1-1963 | Torvet-Brakerøya läggs ner |
| 8/12-1963 | Flytt till Rosenkrantz gate (1,5 km) |
| 10/6-1967 | Trafiken läggs ner |