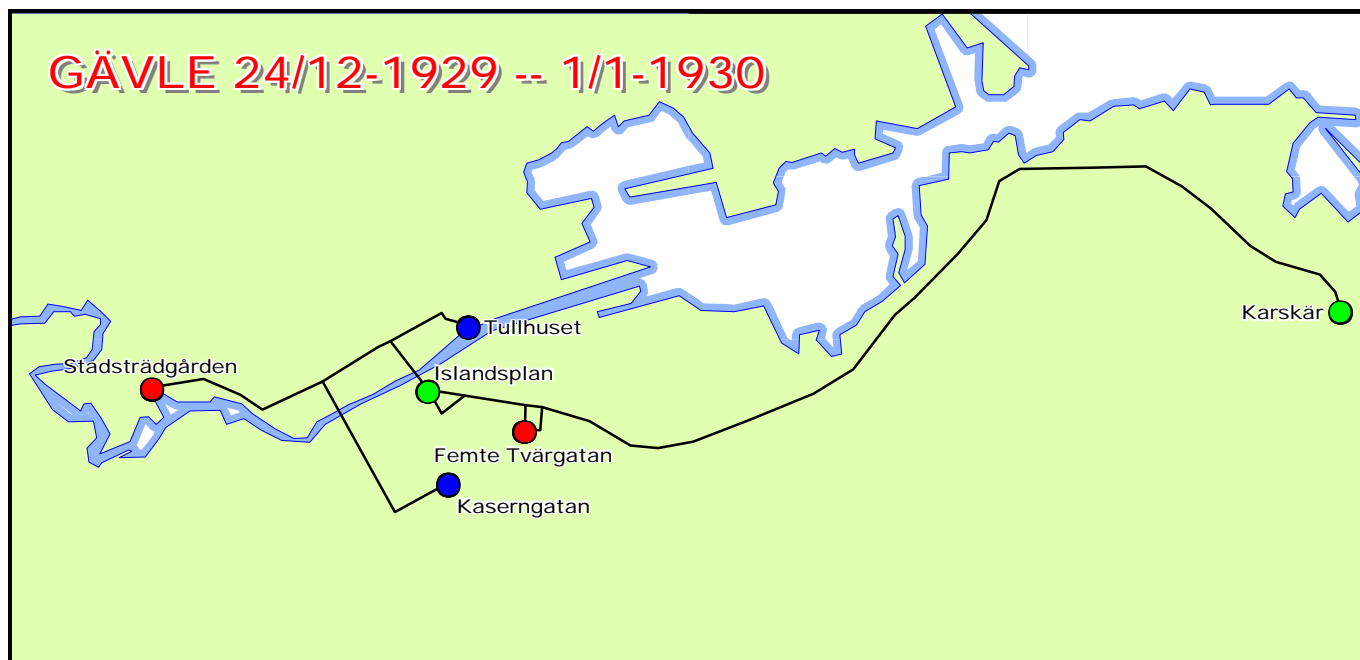


GÄVLE

ELSPÄRVÄG 13/11-1909 -- 5/4-1956, 1435 MM



MOTORVAGNAR

1-14	ASJ	2xZR	1909	
15-17	ASEA	2xZR	1927	Bomhuslinjen
18-19	ASEA	2xZR	1908(29)	fd GS 202 och 201 med enaxliga boggier
20-21	Siemens	4xZR	1940	
22-24	Hägglund	4xZR	1953	

SLÄPVAGNAR

101-104	ASJ	2xZR	1910	
105-106	Atlas	2xZR	1881(19)	fd SNS hästspårvagnar köpta 1919
107	ASEA	2xZR	1927	Bomhuslinjen

HISTORIK

13/11-1909 Sträckorna Stadssträdgården - Femte Tvärgatan (röd linje) och Kaserngatan - Tullhuset (blå linje) öppnas för trafik. Linjerna är delade eftersom man ännu inte fått tillstånd att trafikera järnvägsövergången i Nygatan

11/1-1910 Järnvägsövergången i Nygatan öppnas för trafik vilket innebär att linjerna trafikeras genomgående

1/1-1927 Bomhuslinjen (grön linje) öppnas Islandsplan - Nygårdarna

24/12-1929 Bomhuslinjen förlängs från Nygårdarna till Karskär

1/1-1930 Blå linje avkortas Från Tullhuset till Nygatan/Kungsgatan

4/11-1933 Blå linje förlängs från Kaserngatan till Albion

19/6-1946 Blå linje ställs in under utställningssommaren för att frigöra vagnar till röd linje

9/8-1946 Blå linje trafikeras åter normalt

11/9-1948 Blå linje läggs ned

19/10-1952 Röd linje läggs ned som sista stadsspårväg

5/4-1956 Bomhuslinjen läggs ned som sista spårvägslinje

Den kvarvarande vagnparken såldes till Kiruna 15-17 och 20-21 samt till Göteborg 22-24.

©PG Andersson, SSS Malmö, 1998-12-28

