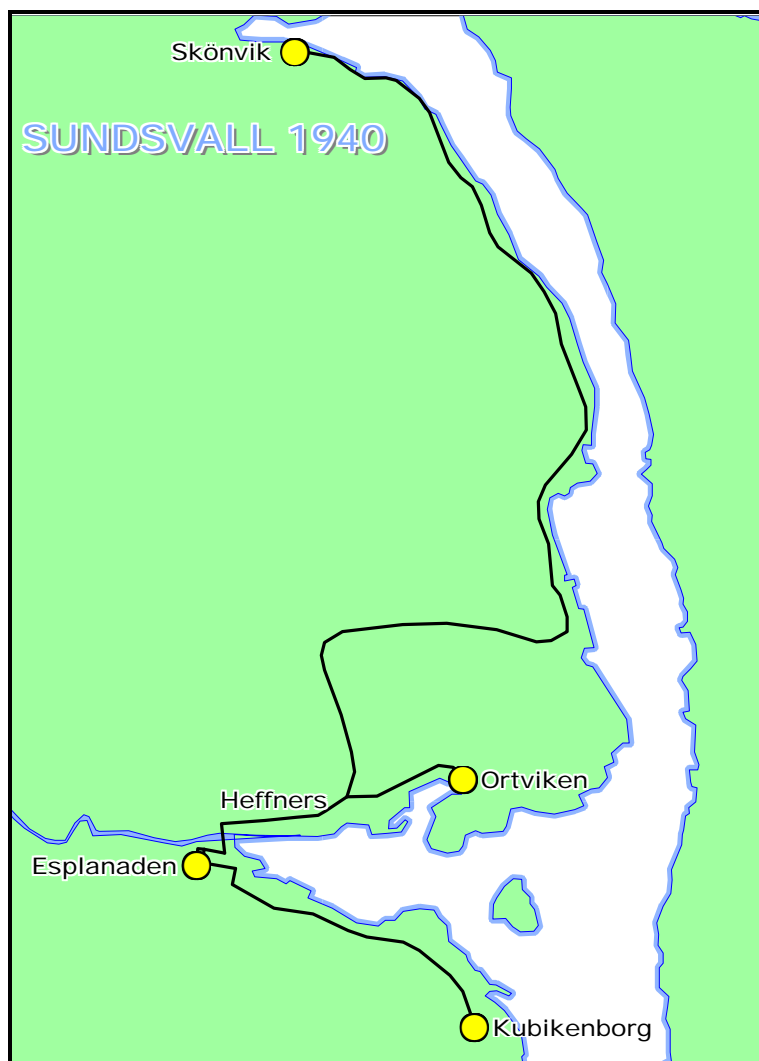


SUNDSVALL

ELSPÅRVÄG 21/12-1910 -- 9/11-1952, 1435 MM



HISTORIK

- 21/12-1910 Första spårvägslinjen öppnas mellan Sundsvall (Esplanaden) och Kubikenborg (röda skyltar)
- 12/1-1911 Grön linje öppnas mellan Sundsvall (Esplanaden) och Heffners.
- 18/1-1911 Grön linje förlängs från Heffners till Ortviken
Linjenätet når sin slutliga utsträckning denna dag då den officiella invigningen sker
- 1914 Spåranläggningen i centrala Sundsvall kompletteras så att de båda linjerna kan trafikeras genomgående. Ny linje KUBIKENBORG - Sundsvall - ORTVIKEN
- 26/4-1925 Spårvägsaktiebolaget Sundsvall-Skön öppnar spårvägslinjen SUNDSVALL (Esplanaden) - Heffners - Bydalen - Tunadals sågverk - Gångviken - SKÖNVIK
- 1932 Skönviksbanan får nya vagnar och linjespänningen ökas från 600 till 1600 volt mellan Heffners och Skönvik
- 1938 Skönviksbanan utökas med en blindtarm till färjeläget vid Alderholmen
-
- 1/4-1945 Aktiekapitalet i Sundsvalls Spårvägsaktiebolag övertas av Spårvägsaktiebolaget Sundsvall-Skön från ASEA som drivit spårvägen från 1910
- 23/11-1949 Stadsspårvägen läggs ned och linjespänningen höjs till 1600 volt mellan Heffners och Esplanaden
- 9/11-1952 Skönviksbanan läggs ned som sista spårvägslinje.

Kvarvarande spårvagnar, 50-55, såldes till Kiruna i samband med nedläggningen av Skönviksbanan

©PG Andersson, SSS Malmö, 1998

MOTORVAGNAR

1-9	ASEA	2xZR	1910	
10	Van der Zypen HAWA	2xZR	1921	Gick mest som verkvagn
31-35	ASEA	2xZR	1925	Skönviksbanan
50-54	Hägglund	4xZR	1932	Skönviksbanan
55	Egen tillverkning	4xZR	1945	Skönviksbanan

SLÄPVAGNAR

51-54	ASEA	2xZR	1911	slopade 1926
-------	------	------	------	--------------