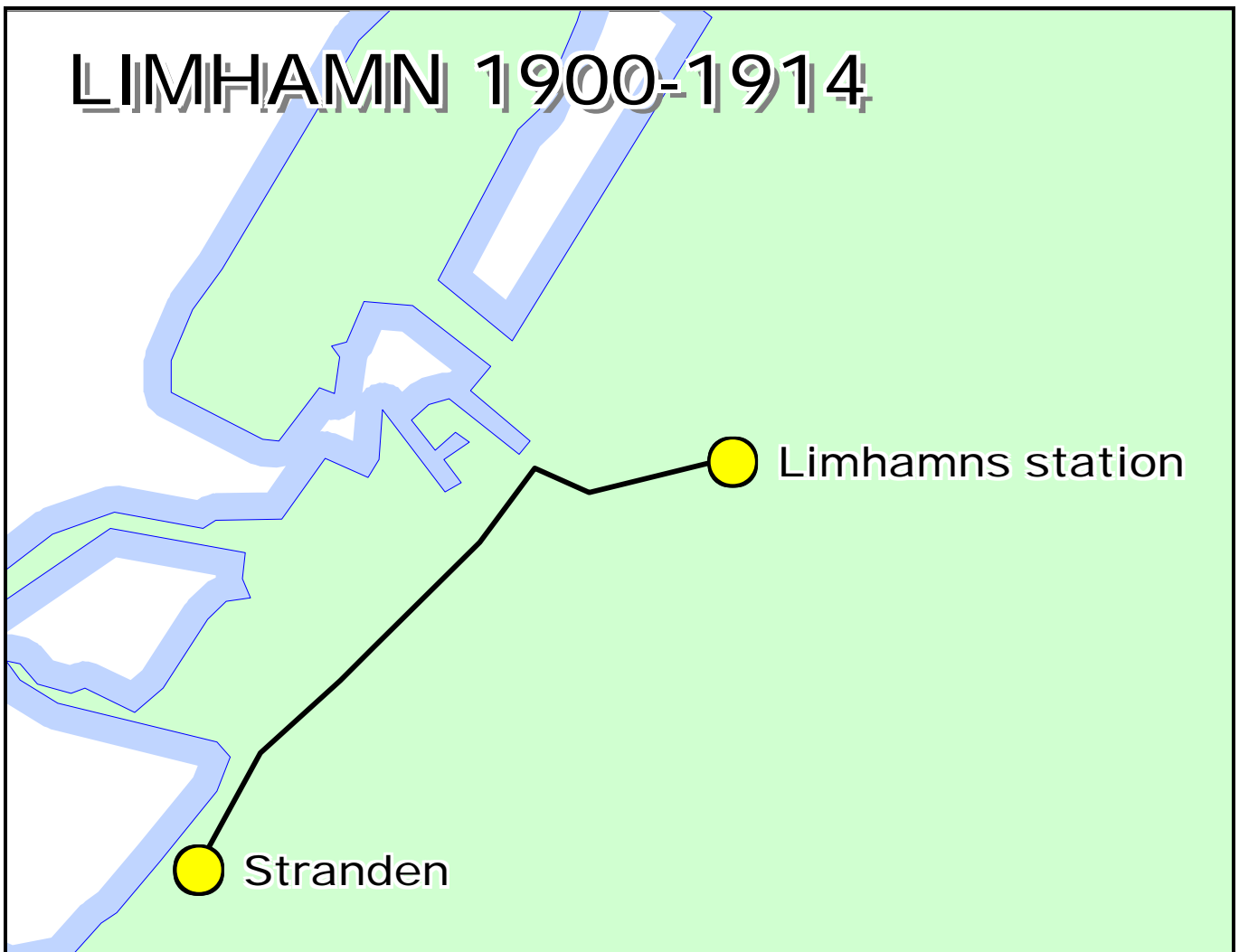


LIMHAMN

HÄSTSPÅRVÄG

1/7-1900 - SEPTEMBER 1914, 891 MM



HÄSTSPÅRVAGNAR

2 st Ludvig Rössels Mek Verkstad 2xZR 1900

HISTORIK

Följande rader är hämtade från Börje Carléns bok Spårvägen i Malmö som är en utmärkt historik över Malmös spårvägshistoria. Hästspårvägen i Limhamn nämns i bokens inledning.

Limhamn blev municipalsamhälle år 1886, köping år 1905 och inkorporerades med Malmö stad år 1915. Limhamn tillhörde således inte staden under hästspårvagnstiden.

Med hjälp av olika privata företag, Malmö-Limhamns järnväg och allmänheten bildades den 10 februari 1900 AB Stranden, som skulle

bygga och förvalta ett nytt badhus och för att underlätta för badarna att komma dit även driva en spårväg för transport av passagerare från järnvägsstationen vid Öresundsgatan via Strandgatan förbi badhuset och vidare till de nya tomterna längs Strandgatan. Badhuset öppnades i juni 1900 och spårvägen 1 juli 1900.

Efter att spårvägstrafiken stängts den 12 september samma år, återupptogs den i mitten av maj året därpå för att åter upphöra i mitten av september. Denna sommartrafik fortgick t o m 1914.

©PG Andersson, SSS Malmö, 1998