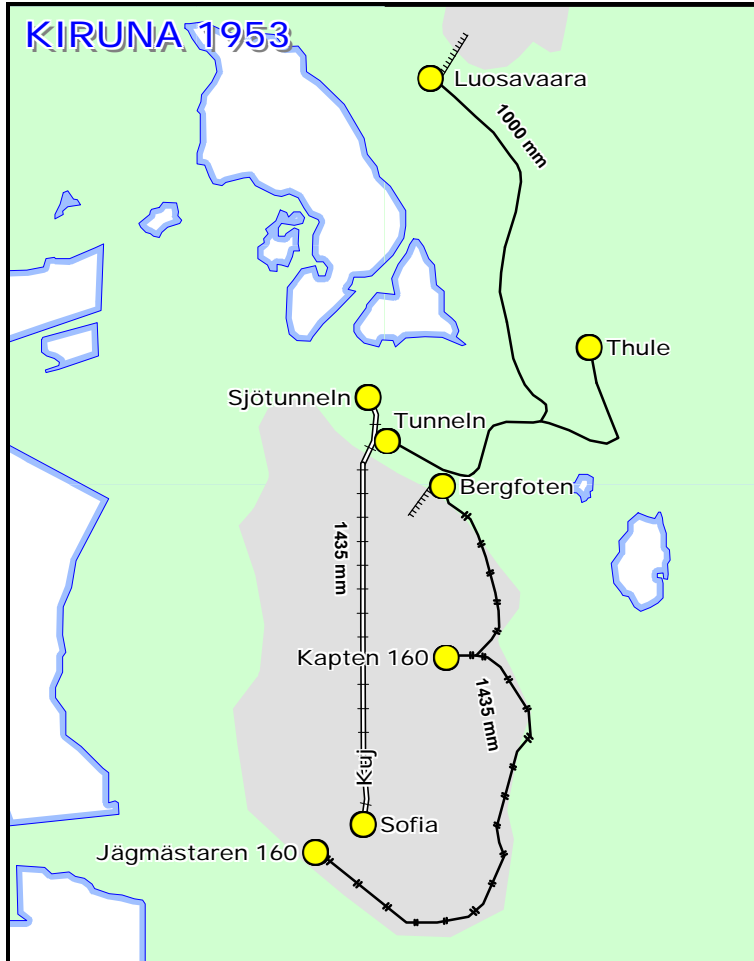


# KIRUNA

ELSPÅRVÄG 1/10-1907 -- 28/5-1958, 1000 MM

ELSPÅRVÄG 1943 -- 10/4-1961, 1435 MM



## HISTORIK

- 2/4-1907 Provdrift påbörjas på stadsspårvägen
- 25/4-1907 Den första Bergbanan vid Kiirunavaara öppnas
- 1/10-1907 Stadsspårvägen öppnas på sträckan BERGFOTEN - TELEGRAFEN
- 1/12-1910 Förlängning Telegrafan - IDROTTSPLAN
- 1916 Lombolinjen öppnas
- 1/10-1919 Förlängning Idrottsplan - LUOSSAVAARA
- 24/10-1921 Förlängningen till Luosavaara öppnas för allmän trafik (koncession erhöles 9/10-1925!)
- 1921 Bergbanan på Luosavaara öppnas
- nov 1921 Förlängning från Lombolo till THULE
- 1925 Spårvägen förlängs Bergfoten - TUNNELN
- 9/12-1926 Den nya bergbanan på Kiirunavaara öppnas och den gamla läggs ned
- 1943 Spårvagn på Landshövdingebanan i Gruvan, premiär för spårvagn på 1435 mm
- 1947 Förlängning inom Luosavaara
- okt 1949 Ny bana i gruvan mellan BERGFOTEN och KAPTEN 160, Landshövdingebanan avvecklas
- 1951 Spårvägen i Gruvan förlängs från Kaptén 160 till JÄGMÄSTAREN 160
- 1953 Spårvägstrafik påbörjas i Kiirunavaara under jord (Kuj) med fd Sundsvallsvagnar mellan SJÖTUNNELN och SOFIA

- 
- 1953 Bergbanan på Luosavaara läggs ned
  - 1955 Bergbanan på Kiirunavaara läggs ned
  - 1957 Kuj läggs om från Sjö tunneln till ny ändstation i det fria vid MANNKAPSHUSET
  - 28/1-1955 Thulelinjen läggs ned
  - 1958 Bussar övertar transporter till KAPTEN 160 och JÄGMÄSTAREN varvid spårvägstrafiken upphör
  - 28/5-1958 Stadsspårvägen läggs ned
  - 10/4-1961 De sista spårvagnarna läggs ned på Kuj i Gruvan och därmed är spårvägsepoken i Kiruna slut
  - 31/5-1984 Museispårvägen öppnas mellan ÖN och MANNKAPSHUSET
  - 15/8-1993 Museispårvägen läggs ned

©PG Andersson, SSS Malmö, 1998

## MOTORVAGNAR

M1-M2	V&M Falun	2xZR	1907	1000 mm
M3-M4	Arlöf	2xZR	1908	1000 mm
M5-M7	ASEA	2xZR	1921-27	1000 mm
M8-M10	ASEA	2xZR	1938-40	1000mm
1	Arlöf	2xZR	1907/09 (41)	fd SS B15b och M2
2?	SSB	2xZR	1912(50)	fd SS A8 212
M2	ASEA	2xZR	1904(48)	fd SS A1b
M1-M9	ASEA/GS	2xZR	1921-24(52)	fd GS M5
M10	GS	2xZR	1924(51)	fd GS M5
M13-M17	Hägglund	4xZR	1932(52)	fd Sundsvall 50-54
M18	Sundsvall	4xZR	1945(52)	fd Sundsvall 55
M19, M22	ASEA	2xZR	1926(56)	fd Gävle, två av 15-17
20,21	Siemens	4xZR	1940(56)	fd Gävle 20-21

## SLÄPVAGNAR

S1-S4	V&M Falun	2xZR	1907	1000 mm
S5-S6	Arlöf	2xZR	1911	1000 mm
S7	ASEA	2xZR	1927	1000 mm
S8	ASEA	2xZR	1940	1000 mm
S9	Arlöf	2xZR	1909(41)	1000 mm fd SS B15b
1	ASEA	2xZR	1926(56)	fd Gävle 107