

KARLSKRONA

21/12-1910 -- 15/5-1949

ELEKTRISK DRIFT, 1435 MM



HISTORIK

Den 3/8-1910 startade gatuarbetena i staden och redan den 7/12-1910 stod anläggningen klar och den provkördes redan samma dag. Nio dagar senare, 16/12-1910, fick spårvägsbolaget koncession för anläggningen.

Den 21/12-1910 invigdes linjen, V Amiralitetagatan-Bergåsa. Den var 3550 meter lång och hade en största stigning på 57 ‰ och den snålaste kurvradien var 17 meter.

Linjen gick V Amiralitetsgatan-Borgmästaregatan-Ronnebygatan-Landbrogatan-Järnvägsstationen-Landbron-Landsväggsgatan-Polhemsgatan-Valhallavägen-Bergåsa hpl. Linjen var enkelspårig, med mötesspår vid Hoglands Park och Kakelfabriken.

Vagnhallen uppfördes i Gräsvik mitt emot Gränadjärkasernerna (nuvarande högskolan), den uppfördes i tegel och i två avdelningar. I den ena fanns två 40 meter långa uppställningsspår, i den andra fanns reparationsverkstad, kontor och personalrum. Vagnhallen används lång efter nedläggningen som bussgarage

Spårvägsbolaget var till en början privat ägt, men den 1/1-1917 övergick bolaget i kommunal regi.

Beslut om nedläggning av trafiken fattades den 29/4-1948 och den sista vagnen i Karlskrona gick den 15/5-1949, därmed var spårvägsepoken i Karlskrona slut.

©PG Andersson, SSS Malmö, 1998

MOTORVAGNAR

1-4	ASEA	2xZR	1910	
5	KSS	2xZR	1920	
6-7	ASEA	2xZR	1942	fd GS 28 och GS 25

SLÄPVAGNAR

11-12	ASEA	2xZR	1910	
13	ASEA	2xZR	1911	Öppen
13 (II)	KSS	2xZR	1919	
14	KSS	2xZR	1919	fd 13, inbyggd