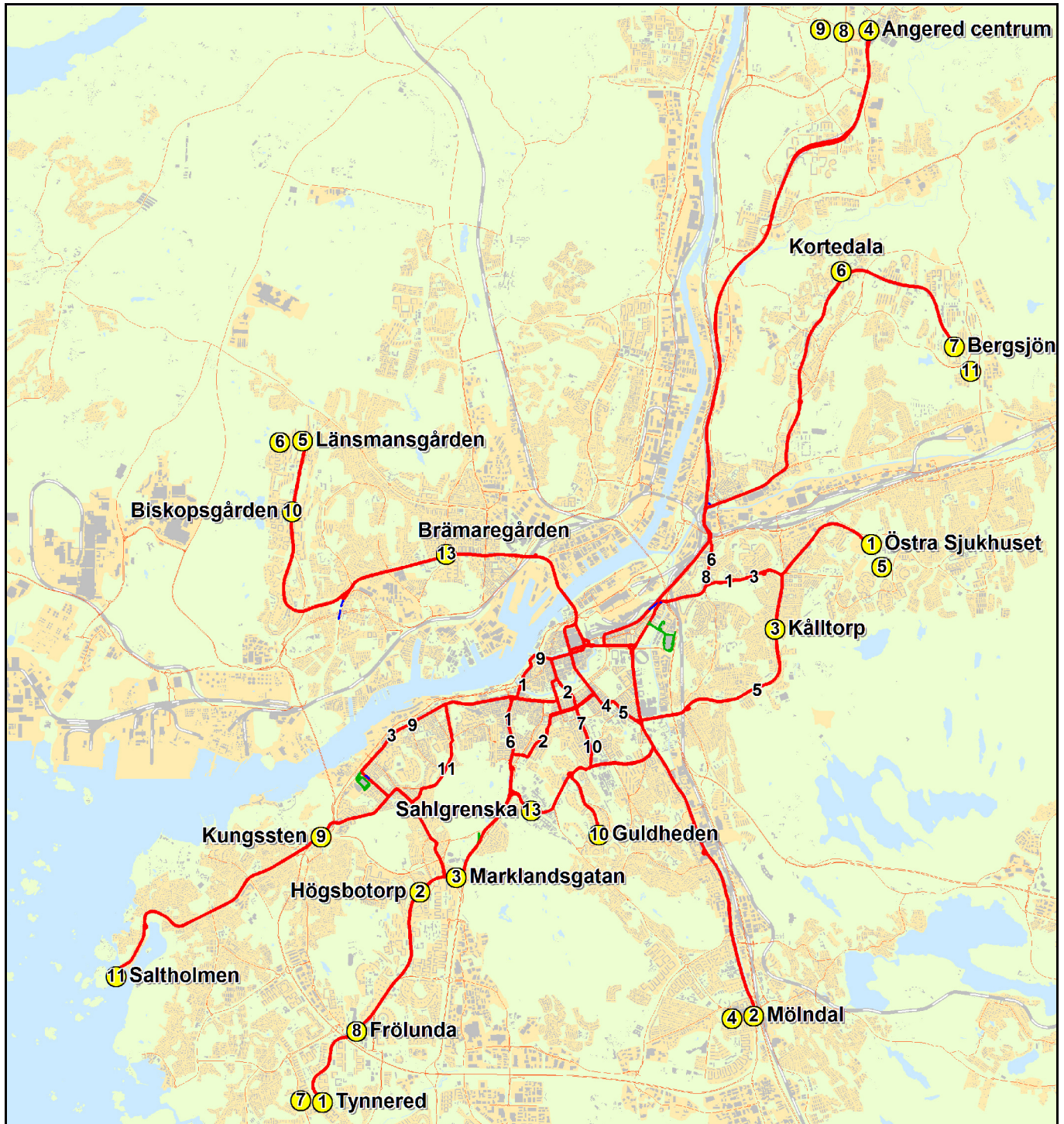


GÖTEBORG

ELSPÅRVÄG 18/8-1902 -- , 1435 MM



GÖTEBORG

ELSPÅRVÄG 18/8-1902 -- , 1435 MM

MOTORVAGNAR

1-58	ASEA	2xZR	1902-07	M1
104-111	ASEA	2xZR	1906-07	M1 omb fr S2
75-81	ASEA	2xZR	1903	M2, förkylningsvagn
82-91	ASEA	2xZR	1905-07	M2, omb fr S3
201-203	ASEA	2xZR	1903	M3, enaxliga boggiar
59-70	Arlöf	2xZR	1908	M4
71-103	ASEA	2xZR	1912-16	M4
112-156	ASEA	2xZR	1912-21	M4
2..58, 104-111		2xZR	1914-16	M4 omb fr M1
157-166	ASEA	2xZR	1921	M5
167-176	GS	2xZR	1922-24	M5
53..156,1- 77		2xZR	1924-40	M5, omb fr M4 och S2
190-200	ASEA/Arlöv	4xGelZR	1922-23	M6, Två-rum-och-kök, fd M4
204-209	ASEA	4xZR	1922-28	M7, Längedragstvagnar
300-303	ASEA	2xZR	1923	M8, Längedragstvagnar
178-188	GS	2xZR	1927-30	M9, tvärsittsmotorvagn
210	ASEA	2xER	1937	M10, prototyp
211-225	ASEA	4xER	1943-44	M22, mustang
1-60	Hägglund	4xER	1948-52	M23, mustang
61-63	Hägglund	4xER	1953(56)	M23, fd Gävle 22-24
501-625	Hägglund	4xER	1958-62	M25
701-770	ASJL	4xER	1965-67	M28
801-860	Hägglund	4xER	1969-72	M29
200-279	ASEA	6xGelER	1984-91	M21
300-379	ASEA/MGB	6xGelER NfM	1998-2003	M31, fd M21 ombyggda med läggningsmittler
401-465	AnsaldoBreda	6xGelER NfV	2004-2013	M32 (Sirio)
490-499	Bombardier	8xGelZR NfV	2020-	M33B (Flexity)
501-530	Bombardier	8xGelER NfV	2020-	M33A (Flexity)

SLÄPVAGNAR

101-103	Gullbrandsen	2xZR	1904	S1, fd hästspårvagnar
104-126	Gbg Mek V/ Vabis/Arlöf	2xZR	1902-08	S2
236-255, 266-285	Vabis/Arlöv ASEA/GS	2xZR	1917-18	S2
82-91	ASEA	2xZR	1903	S3, förkylningsvagnar
151-167	Leicester?	2xZR	1903	S4, fd hästspårvagnar
168-187	Vabis/GS	2xZR	1906-14	S5, sommarsläp
521-540	ASEA	2xZR	1922-23	S6, zeppelinare
256-265, 280-299	MAN/ASEA	2xZR	1924-25	S7, små lanterninsläp
236-244, 266-270, 274-279	ASEA/GS	2xZR	1928-36	S8 fd S2, stora lanterninsläp
226-235	ASEA	2xZR	1930	S9, tvärsittssläp
311-380	ASEA/GS/ Hägglund	2xZR	1931-52	S26, limpsläp, vissa omb 2xER
401-470	Hägglund	4xER	1948-54	S27, boggiensläp

HISTORIK

18/8-1902	Den första elektriska spårvägslinjen öppnas på sträckan JÄRNTORGET-SLOTTSKOGEN
27/10-1902	Elspårvägen invigs
28/10-1902	Trafik inledd på fyra linjer Blå MAJORNA-REDBERGLID Vit RINGLINIEN Grön MAJORNA-VALAND Röd REDBERGLID-VALAND
11/11-1902	Elspårväg till Berzeliigatan
20/11-1902	Elspårväg till Korsvägen
2/12-1902	Elspårväg till Getebergsäng
1/1-1904	Gul SLOTTSKOGEN-ÅNGGÅRDEN
29/10-1905	Brun till KVIBERG
1/2-1906	Trafik mellan Gamlestadsbro och Slakthuset
14/5-1906	Trafiken till Slakthuset nedlagd
14/8-1907	Förlängning till MÖLNDALSBRO
21/9-1907	Förlängning till HINSHOLMEN
17/12-1907	Förlängning till LÅNGEDRAG
5/4-1908	Förlängning till SALTHOLMEN
1/11-1911	Förlängning till KAPELLPLATSEN
15/11-1924	Förlängning till KLINTENS VÄG
17/11-1925	Förlängning till HÄRLANDA
26/10-1929	Förlängning till ÖRGRYTE
22/1-1931	Förlängning till HOLTERMANSKA SJUKHUSET
11/5-1936	Förlängning till HÖGSBOGATAN
7/10-1936	Förlängning till KÄLLTORP
3/2-1937	Förlängning till LANDALA Höjdområde
7/10-1937	Förlängning till Åbybergsgatan (MÖLNDAL)
1/9-1938	Förlängning via Bangatan till Dahlströmögatan
6/3-1939	Nya spår Dahlströmögatan - Godhemsgatan
21/6-1940	Förlängning till HJALMAR BRANTINGSPL.
24/11-1941	Nytt spår Nils Ericsonspl-Götaålvbrogrenen
26/11-1942	Förl. från Ånggården till Jubileumskliniken
15/12-1942	Förlängning till Vågmästareplatsen
26/6-1944	Förlängning till LUNDBY EGNA HEM
12/1-1945	Förlängning från LANDALA till SAHLGRENSKA SLOTTSKOGEN - SAHLGRENSKA
17/9-1948	SLOTTSKOGEN läggs ned
16/6-1949	Förlängning till VIDKÄRR
26/4-1951	Förlängning Örgryte-KÄLLTORP (fr 1954 Torp)
13/6-1953	Förlängning till GULDHEDEN
1/8-1955	Förlängning från Lundby till BRÄCKE
25/1-1956	Nedläggning mellan Kviberg och BELLEVUE
20/5-1957	Förlängning från Bellevue till KORTEDALA
15/6-1959	Förlängning till BISKOPSGÅRDEN
9/4-1962	Förlängning Linnéplatsen-FRÖLUNDABORG
12/6-1962	Förlängning Högsbogatan-FRÖLUNDABORG
11/11-1963	Förlängning till HÖGSBOTORP
16/3-1964	Förlängning till FRÖLUNDA TORG
7/12-1964	Förlängning till LÅNSMANSGÅRDEN
30/12-1964	Ny linje Redbergsplatsen-Storkgatan som ersatte linjen i Riddaregatan
13/6-1966	Förlängning till TYNNERED
4/11-1968	Sträckan till BRÄCKE läggs ned
27/1-1969	Angeredsbanan öppnas till ALELYCKAN
1/12-1969	Förlängning till HJÄLLBO
6/4-1970	Förlängning till BERGSJÖN
6/7-1971	Nya spår mellan Brunnsparken och L Bommen som ersätter sträckan Lilla Torget-L Bommen
9/4-1972	Förlängning till STORÅS
17/9-1972	Linjerna 6 och 7 läggs om vid Gamlestadstorget
2/10-1978	Förlängning till ANGERED
18/6-1979	Angeredsbanan till DROTTNINGTORGET
3/10-1982	Förlängning till ÖSTRA SJUKHUSET
20/8-1989	Nya spår mellan Sahlgrenska och Botaniska trädgården
2/7-1990	Nya spår i Norra Hamngatan
10/2-2002	Nya spår genom Chalmers-tunneln och över Annedalsbron
20/9-2003	Nya spår i Skänegatan
9/12-2012	Munkebäckslänken
16/8-2015	Nya spår via Stenpiren

©PG Andersson, SSS Malmö, 2020-02-22