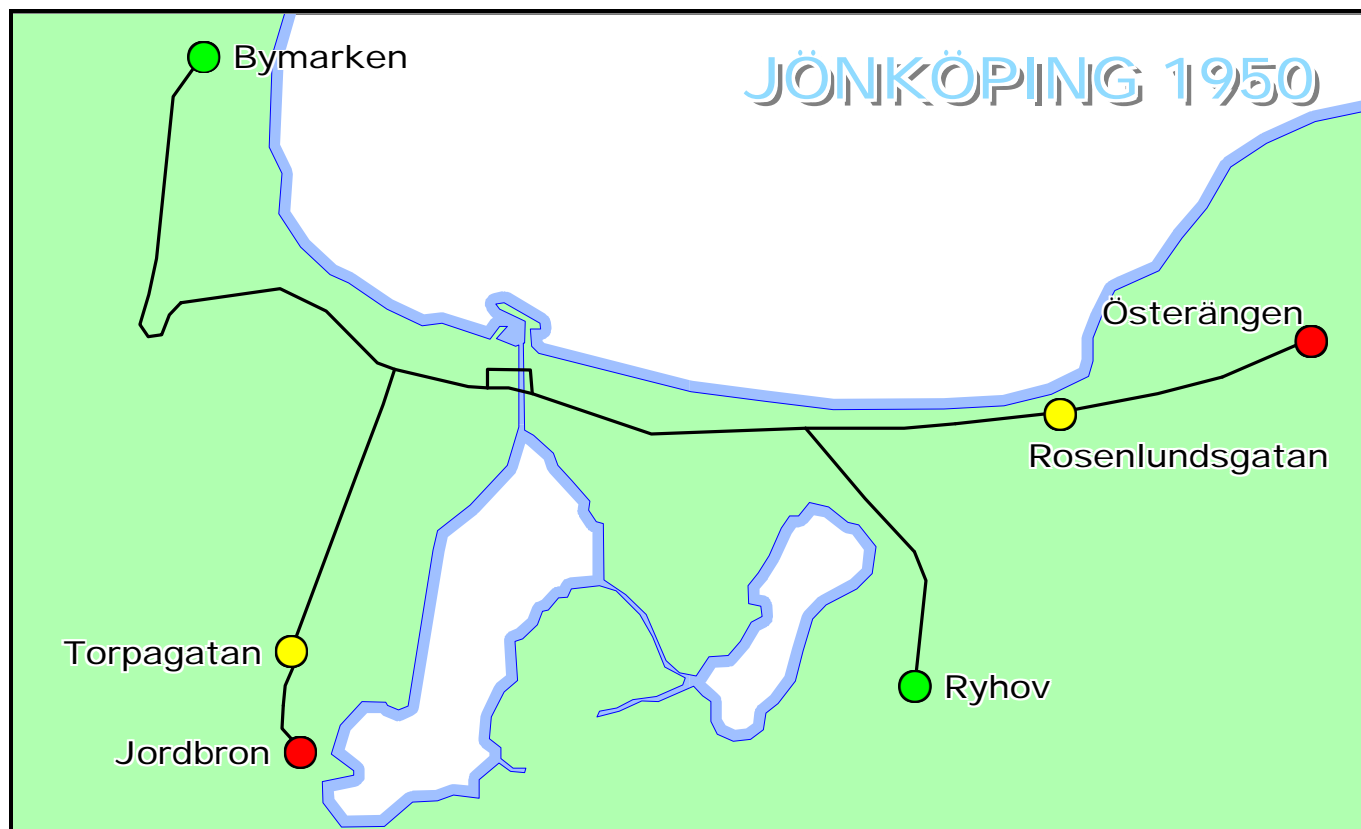


# JÖNKÖPING

ELSPÅRVÄG 12/7-1907 -- 7/6-1958, 1435 MM



## MOTORVAGNAR

1-10	ASEA	2xZR	1907	
11-13	ASEA	2xZR	1915	
14-19	ASEA	2xZR	1902 (25)	fd GS 26,30,33,38,40,43 köpta 1925
20-29	ASEA	2xZR	1904- (30)	fd SS, köpta 1930

## SLÄPVAGNAR

21-24	ASEA	2xZR	1908
-------	------	------	------

## HISTORIK

12/7-1907 Spårvägstrafiken startar på sträckan VINDBRON - STADSPARKEN  
 20/8-1907 Sträckan VINDBRON - ÖSTER öppnas (ingen trafik över Vindbron)  
 25/8-1907 Svängbron vid stationen öppnas och de båda delarna knyts samman  
 11/9 1907 Linjen till Kungsgatan via Barnarpsgatan och Brunngsgatan öppnas och anläggningen INVIGS med två linjer:  
 GRÖN: ÖSTER (järnvägsundergången) - STADSPARKEN  
 RÖD: HOFRÅTTSTORGET - KLOSTERGATAN  
 Vagnhallen placerades i kvarteret Granaten i hörnet av Barnarpsgatan och Gjuterigatan  
 21/9-1907 RÖD linje förlängs från Hofrättstorget till ÖSTER  
 22/11-1913 RÖD linje förlängs från Klostergatan till TORPAGATAN  
 12/8-1915 RÖD linje förlängs från Öster till Tegelbruksgatan (ROSENLUND)  
 GRÖN linje förlängs från Öster till KASERNERNA

8/11-1916 Spårtrafik över Vindbron öppnas. Spåren via Svängbron utnyttjas som reserv.  
 1/1-1926 GRÖN linje förlängs från Stadsparken till BYMARKEN  
 1928 Trafik till utställningen på nya spår till Ryhov under sommaren  
 8/10-1930 RÖD linje förlängs till ROSENLUNDSTORGET  
 12/11-1932 RÖD linje förlängs från Torpagatan till TABERGSGATAN  
 1934 GRÖN linje samtliga vagnar går till BYMARKEN  
 3/12-1934 GRÖN linje förlängs till RYHOV via utställningsspåren  
 25/7-1936 RÖD linje förlängs från Tabergsgatan till JORDBRON  
 11-1940 RÖD linje förlängs från Rosenlundstorget till ÖSTERÄNGEN  
 1940-talet RÖD linje läggs om från Barnarpsgatan till Klostergatan  
 18/12 1946 GUL linje öppnas som förstärkning under vinterhalvåret  
 TORPAGATAN - ROSENLUNDSGATAN

---

21/5-1951 GRÖN linje läggs ned  
 RÖD linje läggs ned på sträckan Jordbron - TABERGSGATAN  
 11/4-1954 GUL linje läggs ned  
 17/10-1955 RÖD linje läggs ned mellan Österängen och ROSENLUNDSTORGET  
 7/6-1958 RÖD linje läggs ned som sista spårvägslinje

©PG Andersson, SSS Malmö, 1998