

MALMKÖPING

ELSPÅRVÄG 15/6-1969 -- , 1435 MM

MOTORVAGNAR, SSS

SNS 11	Atlas	2xZR	1877	S H	KI 1, hästspv
ABS 2	Rössel	2xZR	1900	S R	KI 2, hästspv, 891
HSS 11	ASEA	2xZR	1903	S T	KI 2
SS 37	ASEA	2xER	1904 (43)	S T	KI 2, DjL
SSB 24	ASEA	2xZR	1904 (33)	S H	KI 2, fd LiB 10
SS 76	ASEA	2xZR	1904 (25)	S T	KI 2, DjL
NKA 15	ASEA	2xZR	1906 (11)	S Ö	KI 2
US 10	ASEA	2xZR	1906	S T	KI 1
SS 143	Arlöf	2xZR	1907 (25)	S T	KI 1
MSS 13	ASEA	2xZR	1907 (28)	S H	KI 2
GS 190	ASEA	2xZR	1907 (29)	S T	KI 2
LKAB M1	V & M Falun	2xZR	1907	S H	KI 2, 1000 mm
MSS 34	ASEA	2xZR	1907 (28)	S T	KI 2
GSS 1	ASJL	2xZR	1908	K H	KI 1
SSAB 2	ASEA	2xZR	1910	S H	KI 2
HSS 21	ASEA	2xZR	1912	S Ö	KI 2
SSLidJ 5	ASEA	4xZR	1914	S T	KI 1
HSS 25	ASEA	2xZR	1919	S R	KI 3
HSS 29	NWF,Bremen	2xZR	1921	S R	KI 2 el 3
HSS 30	NWF,Bremen	2xZR	1921	S R	KI 2 el 3
SS 335	ASEA	4xZR	1924	S T	KI 2, DjL
HSS 39	ASEA	2xZR	1928	S T	KI 2
SS 363	ASEA	4xZR	1930	S R	KI 2, R pågår
GS 186	GS	2xZR	1930	S Ö	KI 2
GSS 21	Siemens	4xZR	1940	S H	KI 2
GS 224	ASEA	4xER	1944 (51)	S R	KI 2
MSS 72	GM/ASEA	4xER	1946 (67)	S Ö	KI 1
HSS 43	ASEA	2xER	1948	S T	KI 2
NKA 51	ASEA	2xER	1951	S R	KI 2
SS 11	ASJL	4xER	1952	S R	KI 2
SSLidJ 16	ASEA/ASJF	4xZR	1952	S T	KI 1
SS 500	Hägglund	4xER	1952	S T	KI 2
NKA 118	Hägglund	4xER	1959 (67)	S T	KI 2

SLÄPVAGNAR, SSS

US 512	Atlas	2xZR	1877 (01)	K H	KI 2, fd SNS 3
US 25	Atlas	2xZR	1877 (01)	K H	KI 2, fd SNS 30
MSS 176	ASEA	2xZR	1907 (53)	S T	KI 2
NKA 110	Arlöf	2xZR	1907 (47)	K H	KI 2, R pågår i Nr
JS 23	ASEA	2xZR	1908	K H	KI 2 el 3
JS 22	ASEA	2xZR	1908	K H	KI 2 el 3
SSB 182	SSB	2xZR	1914	S T	KI 2
KSS 13	KSS	2xZR	1919	K U	KI 2
HSS 108	ASEA	2xZR	1920	S T	KI 1
SS 846	SS	2xZR	1928	S T	KI 2, DjL
SS 915	SS	2xZR	1929	S Ö	KI 2
GS 333	GS	2xER	1937 (53)	S R	KI 2
SSLidJ 34	ASEA/ASJF	4xZR	1952	S T	KI 1, fd LiB 34
MSS 195	Eksjöverken	4xER	1959 (67)	S Ö	KI 2



HISTORIK

15/6-1969	Museispårvägen öppnar för allmän trafik
1970	Mötsspår byggs vid Östersjön
1972	Trumslagarhallen invigs
1974	Rundgångsspår byggs i Hosjö
1979	Trumslagarhallen återupbyggs efter snöras
17/9-1983	Vagnorama tas i bruk
16/6-1984	Vagnorama invigs
20/8-1994	Mötesspår invigs vid Trumslagarskogen

©PG Andersson, SSS Malmö, 1999-01-22

Förklaringar: efter årtalet anges två bokstäver. Den första visar vad som är bevarat (S=komplett vagn truck och korg, T=truck, K=korg). Den andra kolumnen visar vagnens skick (T=trafikvagn, U=utställningsskick, Ö=översyn krävs, R=renovering krävs, H=Helrenovering krävs, fd hönshus/sommarstuga). KI= bevarandeklass, DjL = går på Djurgårdslinjen i Stockholm. Nr = Norrköping.