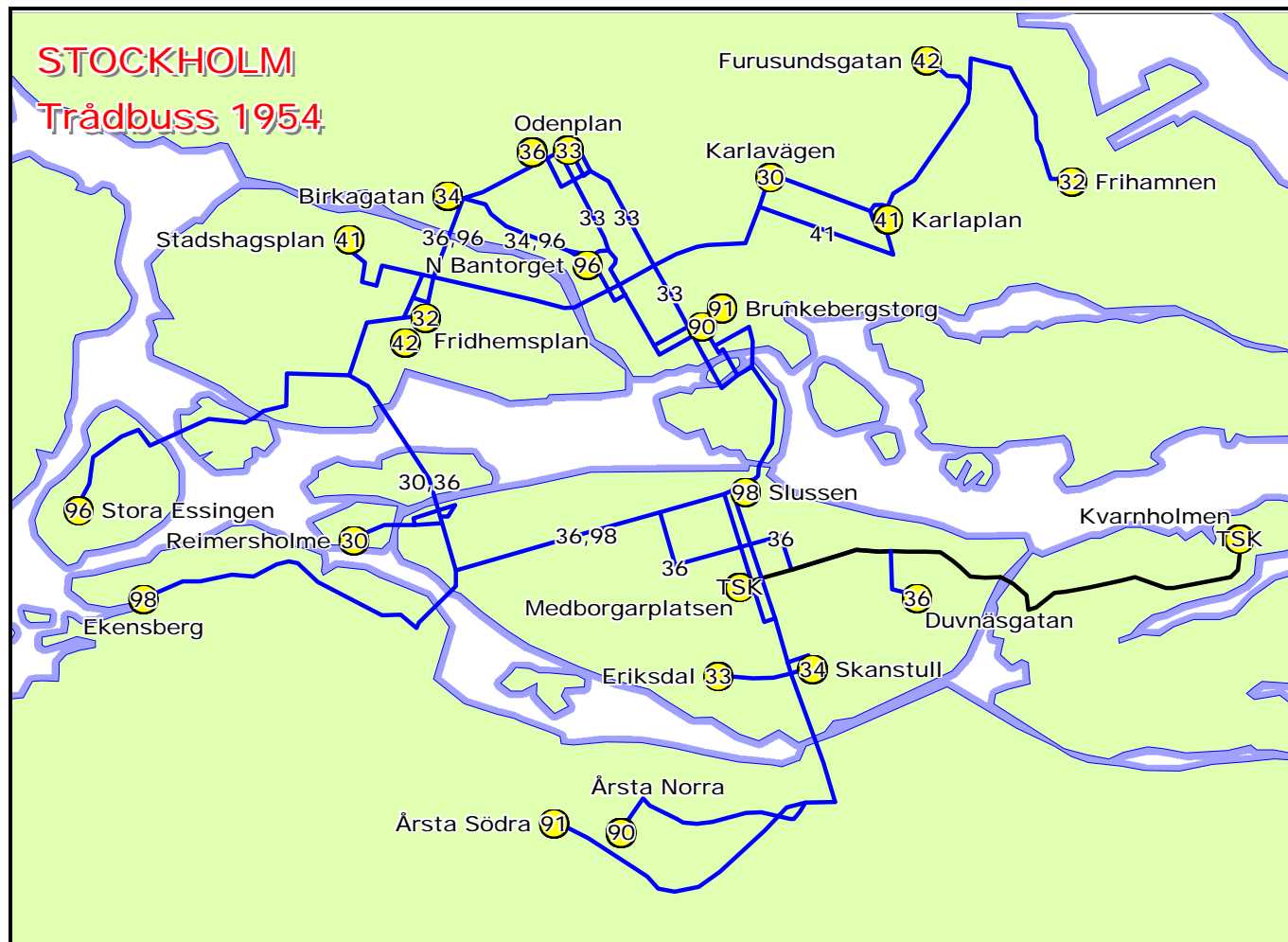


STOCKHOLM

TRÅDBUSS 20/1-1941 -- 31/8-1964



TRÅDBUSSAR

A30501-A30520	Scania/Hägglund/Motala	2x	1940	F1, el ASEA
A30521-A30570	Scania/Hägglund/Motala	2x	1941	F2, el ASEA
A1571....A1690 A74001-A74053	Scania/Hägglund	2x	1947-49	F3, el ASEA totalt 113 st
A74054-A74063	Alfa Romeo/Marelli	4x	1950-51	F4, el Stanga
A2000	Scania/Hägglund/Motala	2x	1941	TSK F2, el ASEA
A30502	Scania/Hägglund/Motala	2x	1940(50)	TSK F1, el ASEA fd SS köpt 1950

TSK = Trafik AB Stockholm-Kvarnholmen

HISTORIK

20/1-1941	Första trådbusslinjen (41) Stadshagsplan-Karlaplan
1/10-1941	Linje 32 Fridhemsplan-Banérsgatan (Djurgårdsbron)
	Linje 41 förlängs till Furusundsgatan
1941	TSK öppnar linjen Medborgarplatsen-Kvarnholmen
1/10-1943	Linje 42 Fridhemsplan-Värtavägen
16/1-1945	Linje 96 N Bantorget-St Essingen
16/12-1946	Linje 31 Mariebergsgatan-Sandhamnsplan
24/11-1947	Linje 36 Odenplan-Duvnäsgratan
9/2-1948	Linje 30 Bergsunds Strand-Stureplan
8/11-1948	Linje 33 Odenplan-Eriksdal (Skanstull)
1/2-1949	Linje 34 Birkagatan-Skanstull
25/7-1949	Linje 98 Slussen-Ekensberg

1/10-1950	Linje 90 Brunkebergstorg-Årsta Norra
	Linje 91 Brunkebergstorg-Årsta Södra
1951	Linje 30 förlängs till Reimersholme
26/5-1952	Linje 31 läggs ner
	Linje 32 flyttas från Djurgårdsbron till Sandhamnsplan
1953	Linje 41 avkortas från Furusundsg till Karlaplan
	Linje 42 förlängs till Furusundsgatan
1954	Linje 30 förlängs till Karlavägen via Sturegatan
	Linje 32 förlängs till Frihamnen

17/11-1955	Linje 98 blir dieseldriven
24/11-1957	Linje 34 läggs ner
1/7-1958	Linje 33 flyttas från Eriksdal till Danvikstull
	Linje 36 blir dieseldriven
1959	TSK lägger ner trådbusstrafiken
10/8-1959	Linje 30 blir dieseldriven
27/6-1960	Linje 33 blir dieseldriven
23/5-1961	Linje 96 blir dieseldriven
5/4-1964	Linje 32 blir dieseldriven
	Linje 42 blir dieseldriven
	Linje 90 blir dieseldriven
	Linje 91 blir dieseldriven
31/8-1964	Linje 41 blir dieseldriven och därmed är trådbusstrafiken slut i Stockholm