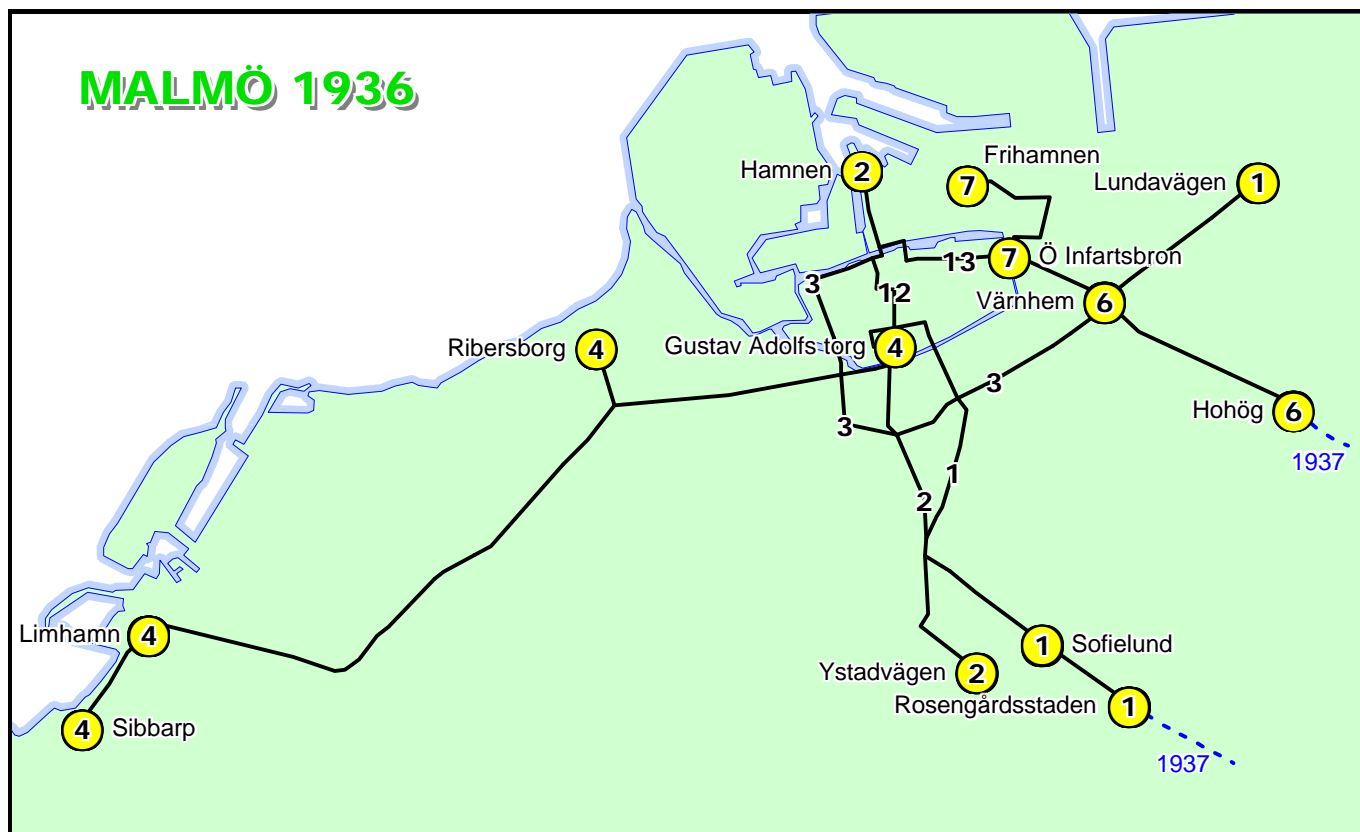


MALMÖ

ELSPÅRVÄG 20/12-1906 -- 27/4-1973, 1435 MM



MOTORVAGNAR

1-47	ASEA	2xZR	1906-08	A
48-50	ASEA	2xZR	1914	B
51-58	MSS	2xZR	1916-18	B
59-68	Arlöv	2xZR	1920	C, fr 1930 C2
D	MSS	2xZR	1921/24	fd C och A
E	MSS	2xZR	1925-27	fd A
F	MSS	2xZR	1928-31	fd A
F2	Hägglunds MSS/Arlöv	2xER	1945-46	fd B
70-81	GM	4xER	1946	G
40-59	MSS/SKV	2xER	1948-52	H, truck fd E,F,E2

SLÄPVAGNAR

111-120	ASEA	2xZR	1908	T-1
121-145	ASEA	2xZR	1914	T-2
146-149	MSS	2xZR	1935	T-3, fd A och B
150-158	MSS	2xZR	1946-50	T-4, fd C2
160	MSS	2xZR	1948	T-5, fd F
170-179	MSS	2xZR	1952-54	T-6, fd D och E
180-189	Hägglund MSS	2xER	1955-56	T-7
190-198	Eksjö	4xER	1959	T-10

HISTORIK

20/12-1906 Ringlinjen öppnas som första elektriska spårvägslinje
 feb 1907 Linje 1 och 2 elektrifieras
 4/8-1907 Förlängning till Fridhem

17/9-1907 Förlängning till Lundavägen (N Bulltoftavägen)

Förlängning till Ystadvägen

Förlängning till Möllevången

1912 Trafik till Ribersborg sommardag

15/4-1914 Ringlinjen via Fersensväg

15/5-1914 Linje X1 och X2 till Baltiska utställningen

22/5-1914 Förlängning till stadsgränsen till Limhamn

4/10-1914 Linje X1 och X2 läggs ner

18/7-1915 Förlängning till Idrottsgatan

28/7-1915 Förlängning till Stranden och Sibbarp

28/8-1915 Förlängning till Sofielund

8/7-1918 Förlängning till Frihamnen

1/11-1924 Förlängning till Hohög

1/12-1928 Linje 5 till Möllevången läggs ner

Linje 1 dras via Bergsgatan

1/6-1929 Förlängning till Kontinentalbanan

15/9-1930 Förlängning till Dalhemsgatan

28/5-1936 Linje 2 läggs ner

8/9-1937 Förlängning till Rosengårdsstaden

4/12-1937 Spårvägsnätet byggs ut för sista gången när linje

6 förlängs till Ö Kyrkogården

7/9-1939 Linje 2 återuppstår Ystadvägen-Bergsgatan-

Centralstationen

26/10-1940 Linje 2 läggs ner för andra gången

20/2-1949 Linje 7 läggs ner

18/5-1949 Linje 6 läggs ner

1953 Sommartrafiken till Ribersborg nedlagd

2/5-1957 Linje 1 läggs ner Lundavägen - Gustav Adolfs torg

15/11-1964 Linje 3 läggs ner

3/9-1967 Linje 1 läggs ner

27/4-1973 Linje 4 läggs, som sista spårvägslinje, ner

15/8-1987 Museispårvägen invigs

17/8-1991 Museispårvägen förlängs till Stadsbiblioteket

©PG Andersson, SSS Malmö, 1998-11-19