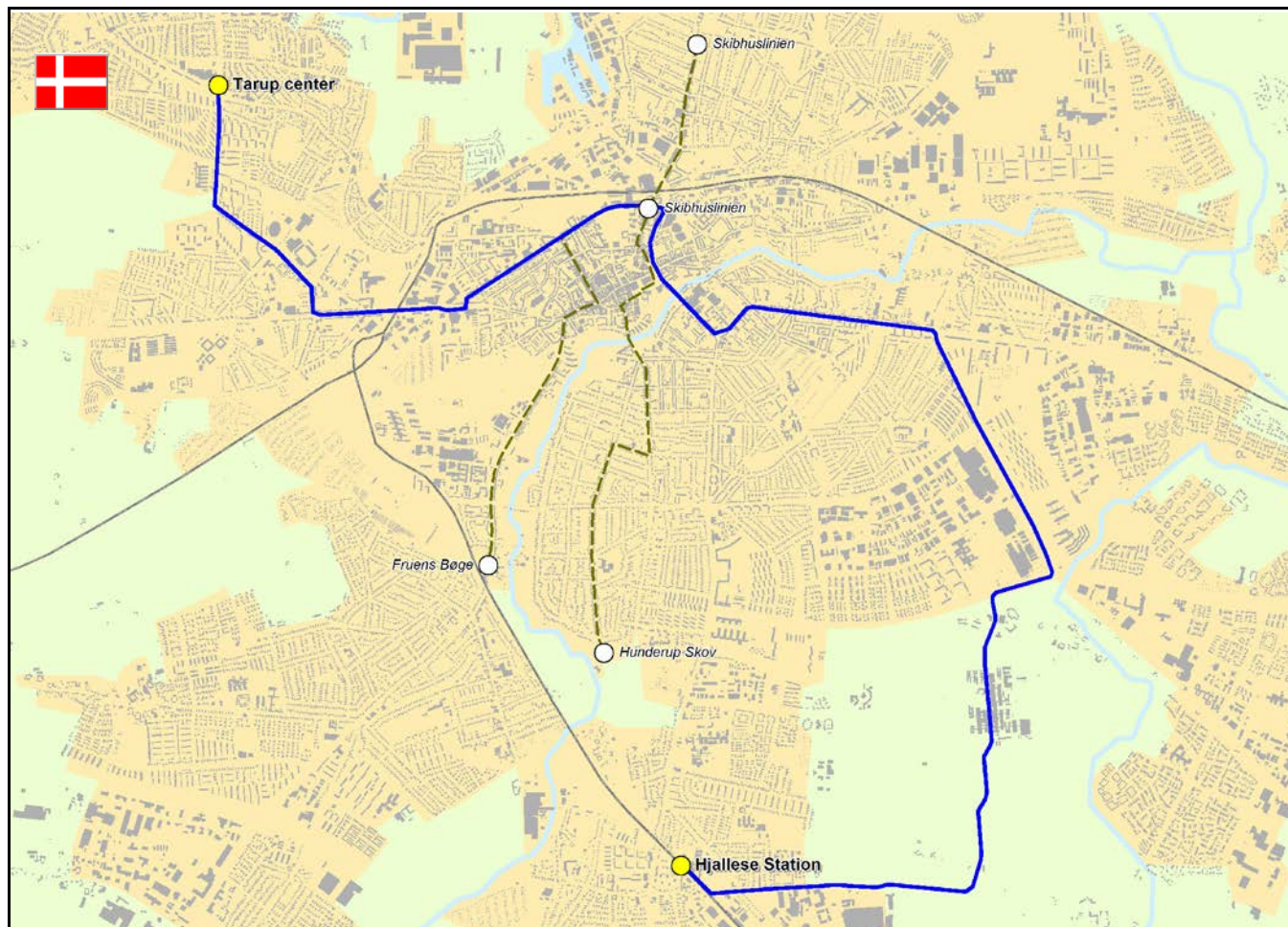


ODENSE

ELSPÅRVÄG 9/9-1911 -- 30/6-1952, 1435 MM

ELSPÅRVÄG HÖST 2021, 1435 MM



MOTORVAGNAR

1-11	ASEA	2xZR	1911	
12-14	ASEA	2xZR	1911	
15	HAWA/SSW	2xZR	1923	
16-17	Scandia/SSW	2xZR	1924	
01-16	Stadler Pankow	6xGelZR NIV	2020	Variobahn

SLÄPVGAR

51-58	ASEA	2xZR	1911	
59-61	ASEA	2xZR	1913	öppna, inb. 1919-20
30-33	ASEA	2xZR	1913	
34-35	SSB	2xZR	1922(23)	Byggda för Magdeburg
36-37	Familleureux	2xZR	1927	
38-39	OES	2xZR	1935	

HISTORIK

9/9-1911	Hovedlinien öppnas mellan Fruens Bøge och Statsbanegården.
6/10-1911	Hovedlinien förlängs från Statsbanegården till Bülowvej
3/7-1913	Havnelinien öppnas mellan Flakhaven och Havnen
??-1913	Havnelinien avkortas från Flakhaven till hörnet Østre Stationsvej/Nørregade
1919	ASEA säljer sin del av ägandet i A/S Odense elektriske Sporvei till Odense kommune
10/11-1923	Hovedlinien förlängs till Hunderup Skov
21/3-1926	Havnelinjen läggs ner mellan Havnen och hörnet Buchwaldsgade/Skibhusvej
30/5-1926	Skibhuslinien öppnas till Bøgebjergvej som ersättning för Havnelinien
1928	Hovedlinien läggs om till en sträcka söder om Rådhuset
23/7-1939	Skibhuslinien läggs ner
8/8-1939	Trådbusslinjen som ersatte Skibhuslinien öppnas
30/6-1952	Hovedlinien läggs ner som sista spårvägslinje. Delen mellan Statsbanegården och Hunderup Skov ersattes med en förlängd trådbusslinje.
16/11-1959	Trådbusslinjen läggs ner
7/1-2015	Lov om Odense Letbane
20/2-2020	Det första letbanetoget kommer till Odense
<i>höst 2021</i>	<i>Planerad öppning</i>