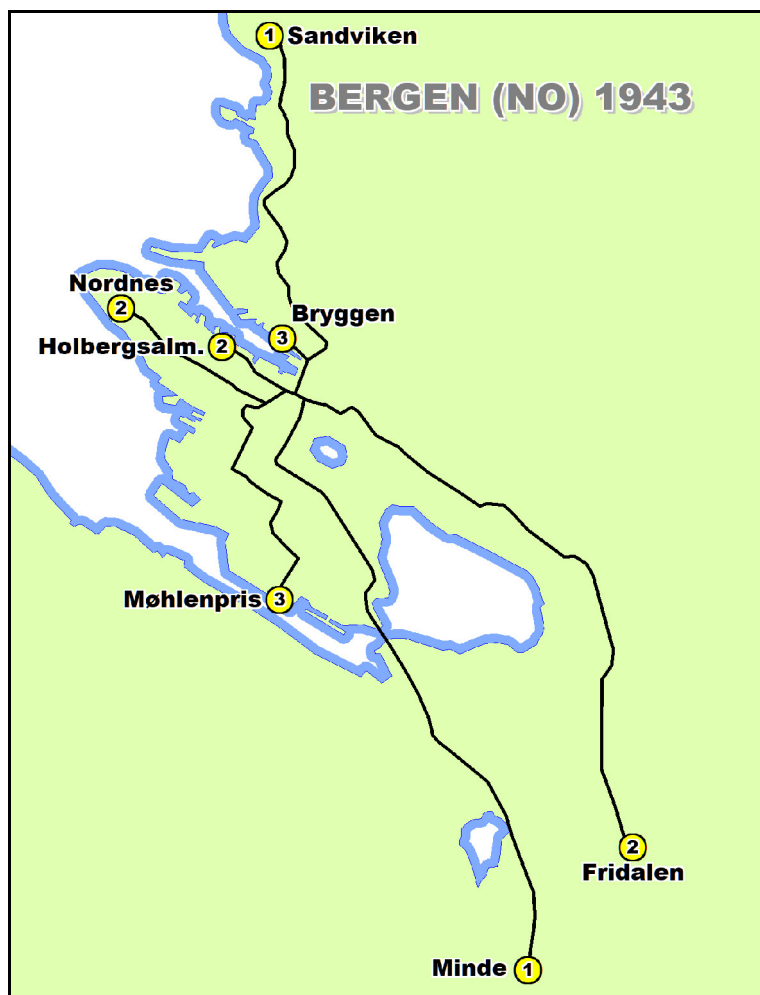


BERGEN

ELSPÅRVÄG 3/7-1897 -- 31/12-1965, 1435 MM

ELSPÅRVÄG 22/6-2010 —, 1435 MM



HISTORIK

- 3/7-1897 AS Bergens elektriske Sporvei öppnar tre linjer:
Torgalmeningen- Florida
Torgalmeningen-Kalfartoppen
Sukkerhusbryggen-Bradbenken)
- 29/7-1897 Förlängning till Sandvikskirken
- 1/10-1900 Sträckan Mariakirken - Bradbenken läggs ner
- 11/6-1905 Förlängning Sandvikskirken - Sandvikstorget
- 19/9-1910 Sträckan till Sukkerhusbryggen läggs ner
- 15/1-1911 Förlängning Sandvikstorget norrut i Sandviksveien
7/6-1911 Spåren flyttas från Småstrandgatan-Olav Kyrres gate till Torgalmeningen-Ole Bulls plass
1/7-1911 Förlängning till Møhlenpris
- 15/12-1912 Förlängning Kalfartoppen - Haukeland Sykehus
- 1/11-1915 Ny linje till Nordnes
- 15/1-1916 Den stora stadsbranden började och stoppade all spårvägstrafik. Trafiken återupptogs på delar av nätet mitt på dagen den 16/1-1916. Torgalmeningen började trafikeras först den 24/1.
- 7/6-1919 Trafiken flyttas åter till Småstrandsgaten-Olav Kyrres gate
28/10-1919 Förlängning Florida - Solheim
- 19/7-1921 Nytt spår i Chr Michelsens gate förbi teatern
- 10/12-1922 Förlängning till Holbergsalmenningen
- jan 1923 Linjenummer införs
1 Solheim - Sandviken
2 Haukeland Sykehus - Holbergsalmenningen
3 Chr Michelsens gate - Møhlenpris
4 Nordnes - Chr Michelsens gate
- 22/1-1923 Förlängning till Tyskebyggen
- 28/5-1924 Förlängning Haukeland Sykehus - Fridalen
10/7-1924 Förlängning Solheim - Edvard Griegs vei
16/9-1924 Förlängning till Jernbanestasjonen
17/11-1924 Förlängning till Inndalen
- 21/6-1926 Trafiken till Jernbanestasjonen läggs ner
- 1/12-1928 Förlängning till Minde
15/5-1929 Förlängning vid Møhlenpris till "Uren"-fergen
- 8/10-1944 Linjen till Nordnes läggs ner
24/2-1950 Linje 3 Bryggen - Møhlenpris läggs ner och ersätts av trådbuss
24/8-1950 Ny slinga i Engen och linjen till Holbergsalmenningen läggs ner
1/12-1957 Linje 2 till Fridalen läggs ner och ersätts med trådbuss
26/3-1961 Linje 1 läggs ner mellan Sandviken och Engen
31/12-1965 Linje 1 läggs ner som sista spårvägslinje
- 22/6-2010 Linje 1 öppnas Byparken-Nesttun (9,8 km)
22/6-2013 Linje 1 förlängs till Lagunen
15/8-2016 Linje 1 förlängs till Birkelandsskiftet
22/4-2017 Linje 1 förlängs till Bergen lufthavn (Flesland)
21/11-2022 Linje 2 öppnas Kaigate-Fyllingsdalen

MOTORVAGNAR

1-16	Falkenried/UEG	2xZR	1897	
17-22	UEG	2xZR	1910	
28-35	Nordwaggon	2xZR	1913	
36-45	Herbrand	2xZR	1915	
101-115	Nordwaggon	2xZR	1921	
116-119	Nordwaggon	2xZR	1921	fd sv omb till mv 1927-29
46	Herbrand	2xZR	1909(41)	fd OS 39
50-59	Strømmens	4xER	1947-48	
201-220	Stadler Pankow	6xGelZR NFV	2010-2013	omb till 8x 2017
221-234	Stadler Pankow	8xGelZR NFV	2015-2022	

SLÄPVAGNAR

23-27	Falkenried	2xZR	1898	
1..16	Falkenried/BES	2xZR	1897(13-20)	fd mv omb till sv
46-47	Skabo	2xZR	1887(17)	fd KSS hästspv
48-51	Skabo, Stephenson	2xZR	1887(17)	fd KSS hästspv
52-53	Skabo	2xZR	1890(17)	fd KSS hästspv
116-125	Morswaggon	2xZR	1921	
126-129	BES	2xZR	1923-26	fd sv 46-51
17-20	UEG/BES	2xZR	1910(30)	fd mv omb till sv
142-143	UEG/BES	2xZR	1910(43)	fd mv omb till sv
131-139	Skabo	2xZR	1936-40	