

MSS 114

MALMÖ STADS SPÅRVÄGAR TYP T-1



DATA

Vagnsnummer	111-120	Längd över koppel (m)	8,3
Ursprungligt antal	10	Bredd (m)	2,10
Leverantör	ASEA	Höjd (m)	?
Leveransår	1908 (44)	Axelavstånd (m)	2,20
Axelföljd	2	Boggiecentrumavst (m)	-
Motorantal	-	Hjuldiameter (mm)	800
Effekt (kW)	-	Antal passagerare	49
Max hastighet (km/h)		varav sittande	18
Vikt (ton)	5,8	varav stående	31

HISTORIK

Byggd 1908 som släpvagn av ASEA.

Vagnen levererades år 1908 som en i en serie på 10 släpvagnar med öppna plattformar. Plattformarna byggdes in några år senare.

År 1944 byggdes vagnen om till redskapsvagn av MSS genom att korgen sattes på B-truck nr 54 och fick nummer 102. Även vagnarna 111-113 ombyggdes på detta sätt. Övriga vagnar skrotades 1949.

Redskapsvagn 102 avställdes 1960 och överläts till Tekniska Museet 1967.

Vagnen stod utomhus fram till 1985 och är nu i ett mycket dåligt skick. På sikt ska vagnen renoveras som släpvagn och återfå sitt nummer 114 och littera T-1. När detta arbete kan påbörjas är ännu oklart.

Källa: Spårvägen i Malmö, 1972

©PG Andersson, SSS Malmö, 1999-03-19