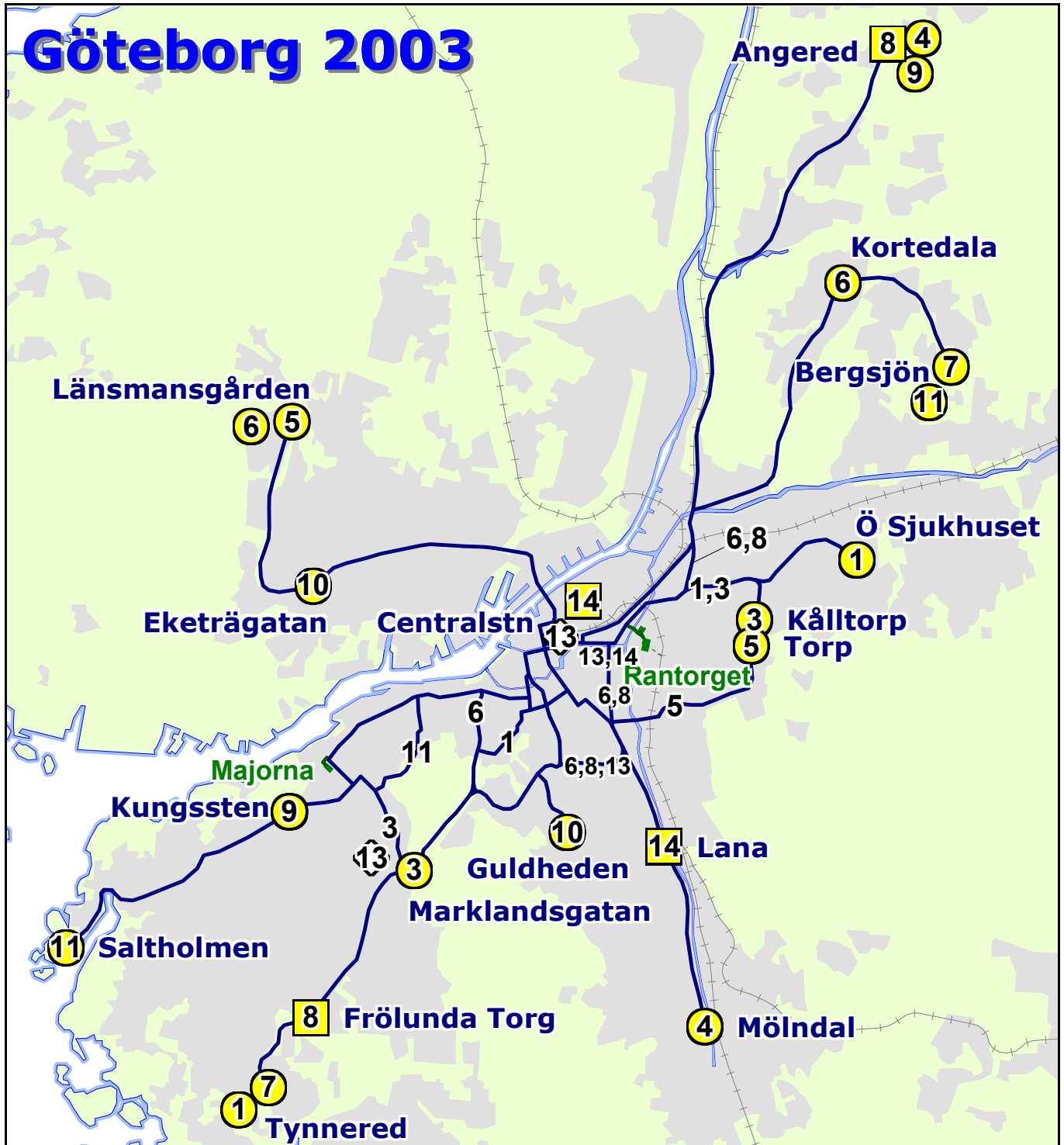


# GÖTEBORG

ELSPÅRVÄG 18/8-1902 -- , 1435 MM



# GÖTEBORG

## ELSPÅRVÄG 18/8-1902 -- , 1435 MM

### MOTORVAGNAR

1-58	ASEA	2xZR	1902-07	M1
104-111	ASEA	2xZR	1906-07	M1 omb fr S2
75-81	ASEA	2xZR	1903	M2, förkylningsvagn
82-91	ASEA	2xZR	1905-07	M2, omb fr S3
201-203	ASEA	2xZR	1903	M3, enaxliga boggier
59-70	Arlöf	2xZR	1908	M4
71-103	ASEA	2xZR	1912-16	M4
112-156	ASEA	2xZR	1912-21	M4
2..58, 104-111		2xZR	1914-16	M4 omb fr M1
157-166	ASEA	2xZR	1921	M5
167-176	GS	2xZR	1922-24	M5
53..156,1- 77		2xZR	1924-40	M5, omb fr M4 och S2
190-200	ASEA/Arlöv	4xGelZR	1922-23	M6, Två-rum-och-kök, fd M4
204-209	ASEA	4xZR	1922-28	M7, Långedragsvagnar
300-303	ASEA	2xZR	1923	M8, Långedragsvagnar
178-188	GS	2xZR	1927-30	M9, tvärsittsmotorvagn
210	ASEA	2xER	1937	M10, prototyp
211-225	ASEA	4xER	1943-44	M22, mustang
1-60	Hägglund	4xER	1948-52	M23, mustang
61-63	Hägglund	4xER	1953(56)	M23, fd Gävle 22-24
501-625	Hägglund	4xER	1958-62	M25
701-770	ASJL	4xER	1965-67	M28
801-860	Hägglund	4xER	1969-72	M29
200-279	ASEA	6xGelER	1984-91	M21
300-379	ASEA/MGB	6xGelER NfM	1998-2003	M31, fd M21 ombyggda med läggnivsmitteldel
401-440	AnsaldoBreda	6xGelER NFV	2003-2005	M32 (Sirio), beställda

### SLÄPVAGNAR

101-103	Gullbrandsen	2xZR	1904	S1, fd hästspårvagnar
104-126	Gbg Mek V/ Vabis/Arlöf	2xZR	1902-08	S2
236-255, 266-285	Vabis/Arlöv ASEA/GS	2xZR	1917-18	S2
82-91	ASEA	2xZR	1903	S3, förkylningsvagnar
151-167	Leicester?	2xZR	1903	S4, fd hästspårvagnar
168-187	Vabis/GS	2xZR	1906-14	S5, sommarsläp
521-540	ASEA	2xZR	1922-23	S6, zeppelinare
256-265, 280-299	MAN/ASEA	2xZR	1924-25	S7, små lanterninsläp
236-244, 266-270, 274-279	ASEA/GS	2xZR	1928-36	S8 fd S2, stora lanterninsläp
226-235	ASEA	2xZR	1930	S9, tvärsittsläp
311-380	ASEA/GS/ Hägglund	2xZR	1931-52	S26, limpsläp, vissa omb 2xER
401-470	Hägglund	4xER	1948-54	S27, boggiesläp

### HISTORIK

- 18/8-1902 Den första elektriska spårvägslinjen öppnas på sträckan JÄRNTORGET-SLOTTSKOGEN
- 27/10-1902 Elspårvägen invigs
- 28/10-1902 Trafik inleds på fyra linjer  
**Blå** MAJORNA-REDBERGSLID  
**Vit** RINGLINIEN  
**Grön** MAJORNA-VALAND  
**Röd** REDBERGSLID-VALAND
- 11/11-1902 Elspårväg till Berzeliigatan
- 20/11-1902 Elspårväg till Korsvägen
- 2/12-1902 Elspårväg till Getebergsäng
- 1/1-1904 **Gul** SLOTTSKOGEN-ÄNGGÅRDEN
- 29/10-1905 **Brun** till KVIBERG
- 1/2-1906 Trafik mellan Gamlestadsbro och Slakthuset
- 14/5-1906 Trafiken till Slakthuset nedlagd
- 14/8-1907 Förlängning till MÖLNDALSBRO
- 21/9-1907 Förlängning till HINSHOLMEN
- 17/12-1907 Förlängning till LÅNGEDRAG
- 5/4-1908 Förlängning till SALTHOLMEN
- 1/11-1911 Förlängning till KAPELLPLATSEN
- 15/11-1924 Förlängning till KLINTENS VÄG
- 17/11-1925 Förlängning till HÄRLANDA
- 26/10-1929 Förlängning till ÖRGRYTE
- 22/1-1931 Förlängning till HOLTERMANSKA SJUKHUSET
- 11/5-1936 Förlängning till HÖGSBOGATAN
- 7/10-1936 Förlängning till KÄLLTORP
- 3/2-1937 Förlängning till LANDALA Höjdområde
- 7/10-1937 Förlängning till Åbybergsgatan (MÖLNDAL)
- 1/9-1938 Förlängning via Bangatan till Dahlströmsgatan
- 6/3-1939 Nya spår Dahlströmsgatan - Godhemsgatan
- 21/6-1940 Förlängning till HJALMAR BRANTINGSPL.
- 24/11-1941 Nytt spår Nils Ericsonspl-Götaälvbrogrenen
- 26/11-1942 Förl. från Änggården till Jubileumskliniken
- 15/12-1942 Förlängning till Vågmästareplatsen
- 26/6-1944 Förlängning till LUNDBY EGNA HEM
- 12/1-1945 Förlängning från LANDALA till SAHLGRENSKA
- 17/9-1948 SLOTTSKOGEN - SAHLGRENSKA läggs ned
- 16/6-1949 Förlängning till VIDKÄRR
- 26/4-1951 Förlängning Örgryte-KÄLLTORP (fr 1954 Torp)
- 13/6-1953 Förlängning till GULDHEDEN
- 1/8-1955 Förlängning från Lundby till BRÄCKE
- 25/1-1956 Nedläggning mellan Kviberg och BELLEVUE
- 20/5-1957 Förlängning från Bellevue till KORTEDALA
- 15/6-1959 Förlängning till BISKOPSGÅRDEN
- 9/4-1962 Förlängning Linnéplatsen-FRÖLUNDABORG
- 12/6-1962 Förlängning Högsbogatan-FRÖLUNDABORG
- 11/11-1963 Förlängning till HÖGSBOTORP
- 16/3-1964 Förlängning till FRÖLUNDA TORG
- 7/12-1964 Förlängning till LÄNSMANSGÅRDEN
- 30/12-1964 Ny linje Redbergsplatsen-Storkgatan som ersatte linjen i Riddaregatan
- 13/6-1966 Förlängning till TYNNERED
- 4/11-1968 Sträckan till BRÄCKE läggs ned
- 27/1-1969 Angeredsbanan öppnas till ALELYCKAN
- 1/12-1969 Förlängning till HJÄLLBO
- 6/4-1970 Förlängning till BERGSJÖN
- 6/7-1971 Nya spår mellan Brunnsparken och L Bommen som ersätter sträckan Lilla Torget-L Bommen
- 9/4-1972 Förlängning till STORÅS
- 17/9-1972 Linjerna 6 och 7 läggs om vid Gamlestadstorget
- 2/10-1978 Förlängning till ANGERED
- 18/6-1979 Angeredsbanan till DROTTNINGTORGET
- 3/10-1982 Förlängning till ÖSTRA SJUKHUSET
- 20/8-1989 Nya spår mellan Sahlgrenska och Botaniska trädgården
- 2/7-1990 Nya spår i Norra Hamngatan
- 10/2-2002 Nya spår genom Chalmersstunneln och över Annedalsbron
- 20/9-2003 Nya spår i Skånegatan